



OVERZICHT BESPARINGEN

Gedrag

- Tegengaan verspilling, stationair draaien en stand-by verbruik
- Aandacht voor 't nieuwe rijden en banden op spanning
- Toerental kraan aanpassen aan benodigde kracht
- snelheid schip aanpassen aan baggercyclus
- Combineren van transporten
- Walstroom indien mogelijk

Beleid

- Energiebewust inkopen
- Promoten A en B labels + carpoolen
- Groene stroom in Sliedrecht en op projectlocaties
- Bevorderen Televergaderen middels smartboard
- Communicatie via folder en 'social media'
- Technische maatregelen op natuurlijk moment

Technisch

- Uitbouwen LED verlichting
- Optimalisatie generatorgebruik aan boord
- Airco gecombineerd met warmtepomp
- Installeren zonwering
- Tunen van sloopschroef
- Installeren trimsysteem
- Monteren tempomaat op schip
- Flowmeting brandstofverbruik
- Powerpack spudpaalbediening
- Start stop systeem op hydrauliekset
- Hydrogenerator op aandrijving schip
- Investering in diesel elektrische aandrijving

Scope 3

- Hergebruik damwand
- Keuze materiaal dijkbekleding
- Optimaliseren ontwerp





Via initiatieven

- Training voortvarend besparen
- Werkgroep duurzaamheid Waterbouwers
- Greendeal Duurzaam GWW
- Piping Control (VZG; dijkverbeteringstechniek)
- UXOScope (explosievendetectie gelijk met horizontaal boren)
- Bandenpomp + campagne

Incidenteel

- Fiets op project i.p.v. auto
- Gebruik elektra van RWS complex

30-08-2016

