



VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT

PERIODIEKE RAPPORTAGE

CO₂-PRESTATIELADDER

Nummer/versie H2-2025/ 1.0

Datum 26-03-2026

Opsteller
M.H. Dijksterhuis

Datum 26-03-2026

Gecontroleerd
M. Keijzer

Datum 30-03-2026



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	BASISGEGEVENS	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Referentiejaar	5
2.4	Rapportageperiode	6
2.5	Verificatie	6
2.6	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	6
3	AFBAKENING	7
3.1	Organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen	7
	Scope 1	8
	Scope 2	8
	Scope 3	8
4	BEREKENINGSMETHODIEK	10
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren	10
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren	10
4.3	Herberekening referentiejaar & historische gegevens	10
4.4	Uitsluitingen	11
4.5	Opname van CO ₂	11
4.6	Biomassa	11
5	SCOPE 1, 2 EN 3 EMISSIES	12
5.1	Scope 1	12
5.2	Scope 2	12
5.3	Scope 3	12
5.4	Onzekerheden	12
6	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	13
6.1	Voortgang reductiedoelstellingen	13



PERIODIEKE RAPPORTAGE

6.2	Voortgang reductie in projecten (met gunningvoordeel)	14
6.3	Onzekerheden	15
6.4	Corrigerende maatregelen	15
6.5	Medewerker bijdrage	15
7	TRENDS	16
8	CONCLUSIE	18
BIJLAGE A: PROJECTEN MET CO ₂ -GERELATEERD GUNNINGSVORDEEL		19



1 INLEIDING

Van den Herik-Sliedrecht kent haar maatschappelijke rol en de verantwoordelijkheden die daarbij horen. Wij streven naar een duurzame ontwikkeling en zijn ervan overtuigd dat goede ondernemersprestaties worden behaald zodra er balans is tussen People, Planet en Profit. Een belangrijk uitgangspunt is het streven naar een zo'n klein mogelijk ecologische voetafdruk.

Goede zorg voor mens en milieu zit in ons DNA verweven. Het speelt een leidende rol bij al onze werkzaamheden. Dit uit zich in zowel de voorbereiding als uitvoering van al onze projecten. Wij dragen graag bij aan de duurzaamheid van onze samenleving en beschikken daarom o.a. over het CO₂-bewust certificaat. Met het behalen van dit certificaat laten we zien dat we actief werk maken van CO₂-reductie.

Voorliggend periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het "Deelhandboek 6 CO₂-Prestatieladder".

Deze periodieke rapportage is opgesteld door het Hoofd QHSE en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Een koppelingstabel is onderstaand toegevoegd.

NEN-EN-ISO 14064-1 - §9.3.1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
A	§2.1 - Beschrijving van de organisatie
B	§2.2 - Verantwoordelijkheden
C	§2.4 - Rapportageperiode
D	§3.1 - Organisatorische grenzen
E	§3.2 - Operationele grenzen
F	§5.1 - Scope 1
G	§4.6 - Biomassa
H	§4.5 - Opname van CO
I	§4.4 - Uitsluitingen
J	§5.2 - Scope 2 en §5.3 - Scope 3
K	§2.3 - Referentiejaar en §3.2 - Operationele grenzen
L	§4.2 - Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren, en §4.3 - Herberekening referentiejaar & historische gegevens
M	§4.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren
N	§4.2 - Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren
O	§4.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren
P	§5.4 - Onzekerheden
Q	§5.4 - Onzekerheden
R	Hfd.1 - Inleiding
S	§2.5 - Verificatie
T	§4.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Tabel 1: Koppelingstabel NEN-EN-ISO 14064-1 - §9.3.1 & Periodieke rapportage



2 BASISGEGEVENS

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al sinds de jaren '40 van de vorige eeuw is Van den Herik-Sliedrecht actief in de waterbouw. Gestart als oeverwerkers zijn wij inmiddels gegroeid tot een veelzijdige organisatie met een brede kijk op zowel natte als droge infrastructuur.

Werken met de natuur, zorgen voor veiligheid en bijdragen aan economische vooruitgang vormen de uitgangspunten van onze activiteiten. Hoewel waterbouw nog steeds de kern vormt, omvatten de activiteiten inmiddels ook andere disciplines. Naast de waterbouw heeft Van den Herik-Sliedrecht zich gericht op peilen meetwerkzaamheden, natuurontwikkeling, onderhoud van waterbouwkundige werken en vormt ook het opsporen van conventionele explosieven een belangrijk onderdeel van de activiteiten. In aanvulling op de diverse disciplines die binnen de organisatie zijn verenigd, heeft Van den Herik-Sliedrecht samenwerkingsverbanden met specialisten op specifieke deel terreinen.

Van idee tot realisatie, betrokken bij iedere stap, werken wij dagelijks aan tientallen projecten. Onze know-how, ervaring en brede scala aan activiteiten maken ons tot een geschikte partner. In een continu veranderende markt zijn wij in staat risico's te benoemen, oplossingen voor vraagstukken aan te dragen en met u te werken aan een betere infrastructuur.

Op de inrichting te Sliedrecht bevindt zich een kantoorgebouw, werkplaatsen, diverse opslagruimten en een haven. Hier wordt het materiaal en materieel gestald en vinden nieuwbouw-, verbouw- en onderhouds-, reparatie- en sloopwerkzaamheden plaats.

2.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste functies in het managementsysteem zijn:

- Eindverantwoordelijke (directievertegenwoordiger): directeur interne zaken (taken gedelegeerd aan het Manager Projectondersteunende afdelingen)
- Verantwoordelijke stuurcyclus, documenten, communicatie en besparingsmaatregelen: Coördinator Milieu
- Contactpersoon emissie-inventaris (Energiemanager): Hoofd QHSE

Voor een nadere beschrijving van verantwoordelijken per ladderdocument wordt verwezen naar §3.3.1 van het "Deelhandboek 6 CO₂-Prestatieladder".

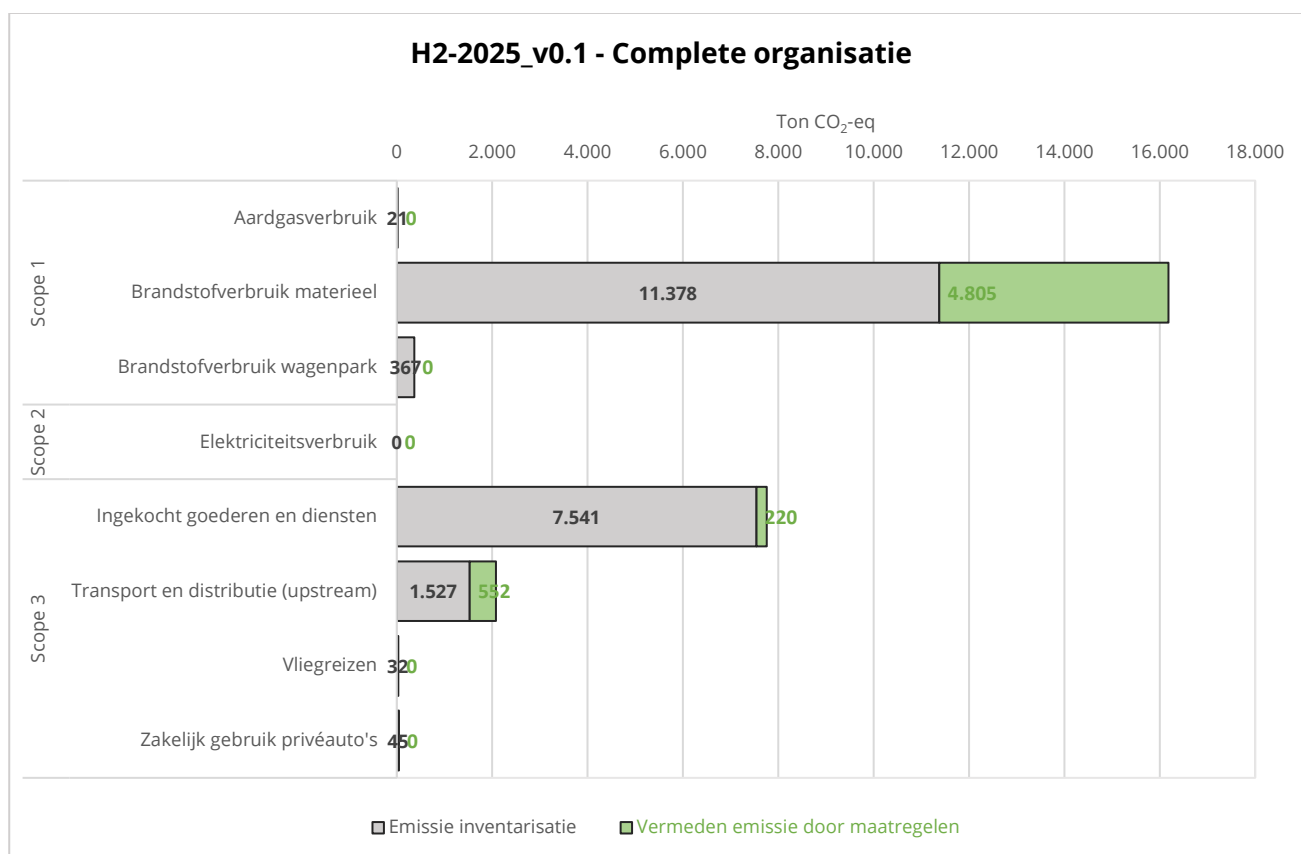
2.3 Referentiejaar

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het referentiejaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het referentiejaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in §4.2. Het herberekend referentiejaar wordt in dat geval beschreven in §4.3.



2.4 Rapportageperiode

In de afgelopen periode H2-2025 is de CO₂-footprint vastgesteld op 20.911 ton en is er totaal 5.577 ton CO₂-eq emissie vermeden door getroffen reductiemaatregelen, zoals weergegeven in grafiek 1.



Grafiek 1 - Emissie inventarisatie & vermeden emissie door maatregelen H2-2025

2.5 Verificatie

De CO₂-emissie-inventarisatie H2-2025 is, met beperkte mate van zekerheid, geverifieerd tijdens een interne audit.

2.6 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In de afgelopen periode zijn de onderstaande projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel uitgevoerd. Meer details over deze projecten zijn opgenomen in bijlage A.

- Meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid
- Meerjarig Onderhoud RWS Midden NL district zuid
- Onderhoudsbaggerwerk Eemsgeul
- Realisatie remmingwerken Arkel en Dubbele Wiericke
- Suppletie Zeeland



3 AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen van Van den Herik Beheer B.V. is gekozen voor de operationele control methode. De mate van controle over de bedrijfsvoering van de deelneming is een sleutelfactor in een effectieve en correcte in en uitvoering van het CO₂-managementsysteem. Vanuit de operationele verantwoordelijkheid is dit het beste te beïnvloeden en daarmee is de meetbaarheid het best gegarandeerd. Bij de operationele control methode worden de bedrijven die onder operationele controle van Van den Herik Beheer BV vallen voor 100% meegenomen in de CO₂-emissie-inventarisatie.

Om het inzicht te vergroten is aanvullend, in overeenstemming met de laterale methode, een A&C analyse uitgevoerd.

Binnen de organisatorische grens van Van den Herik Beheer B.V. vallen de onderstaande organisaties.

- Charlock Explotatie V.O.F.
- Christophorus B.V. (laterale methode)
- Christophorus Explotatie V.O.F. (laterale methode)
- Piping Control B.V.
- Saricon B.V.
- Sarl Eco Systèmes De Dragages
- Van den Herik GmbH
- Van den Herik Kust- & Oeverwerken B.V.
- Van den Herik Materieel B.V. (laterale methode)
- Van den Herik N.V.
- Van den Herik Personeel B.V.
- Van den Herik Personeel Charlock B.V.
- Van den Herik Personeel Christophorus B.V. (laterale methode)
- Van den Herik Personeel Waterbouw B.V.
- Van den Herik SP.zo.o
- Van den Herik UK Ltd.

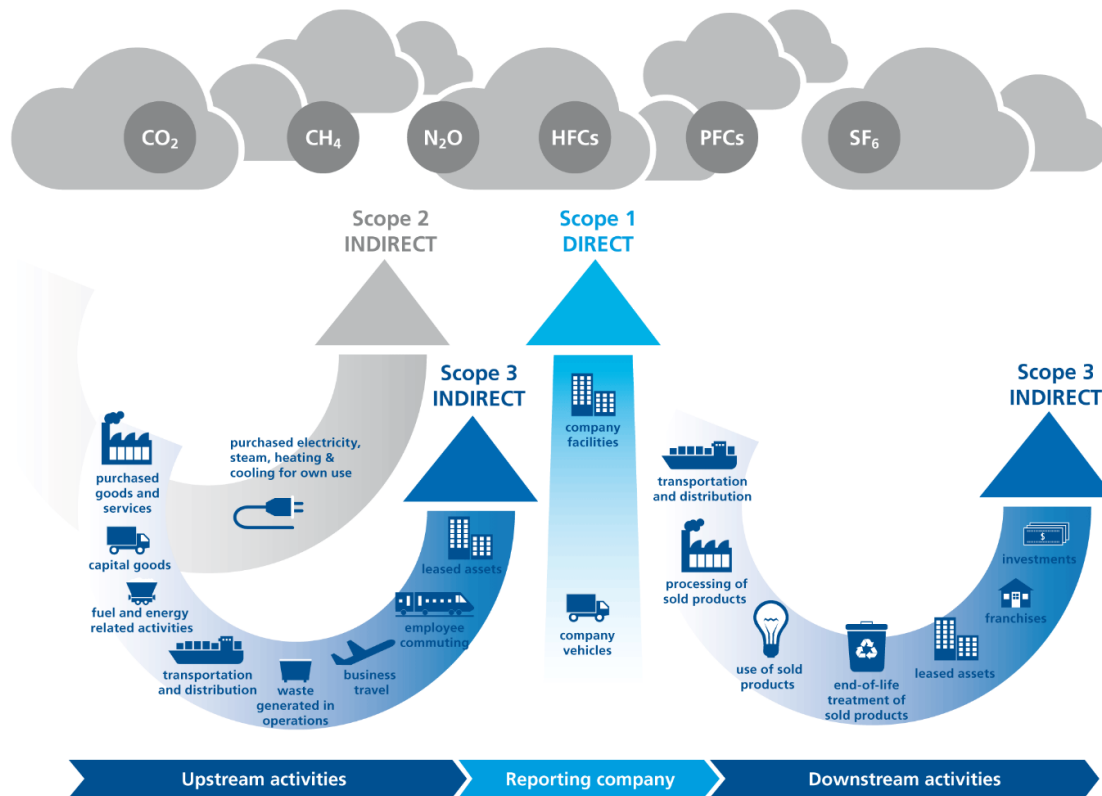
Gezamenlijk hierna te noemen Van den Herik-Sliedrecht.

3.2 Operationele grenzen

Hoewel waterbouw (baggerwerken, dijkverzwaring, steenzetten, remmingwerk, aanleg kades en steigers etc.) nog steeds de kern vormt, omvatten de activiteiten inmiddels ook andere disciplines. Naast de waterbouw heeft Van den Herik-Sliedrecht zich gericht op peil- en meetwerkzaamheden, natuurontwikkeling, droog grondverzet, railinfra, onderhoud van waterbouwkundige werken en opsporen van conventionele explosieven.



Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard', zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - CO₂-Prestatieladder scopedigram. Gebaseerd op scopedigram van GHG Protocol Scope 3 Standaard.

De onderstaande energiestromen zijn meegenomen voor de CO₂-footprint bepaling.

Scope 1

- Brandstof ingekocht in eigendom Van den Herik-Sliedrecht voor onder ander de verwarming van kantoren, bouwketen en magazijn, voor materieel zoals schepen, kranen, heftrucks en het eigen wagenpark (inclusief lease)

Scope 2

- Elektriciteit ingekocht door Van den Herik-Sliedrecht voor kantoren, werf, walstroom, keten en onderkomens op projectlocaties

Scope 3

- Ingekochte goederen zoals damwand, zand, steen, ed.
- Ingekochte diensten



PERIODIEKE RAPPORTAGE

- Transport & distributie (upstream)
- Vliegereizen
- Zakelijk gebruik privéauto's (gedecclareerde km)

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door verandering in de organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energiebeoordeling en emissie-inventaris aangepast.

Er hebben geen relevante wijzigingen plaatsgevonden binnen de emissiestromen in de afgelopen periode.

Voor de actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zie hoofdstuk 5.



4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO₂-Prestatieladder zoals is uitgegeven door de SKAO leidend binnen de berekeningsmethodiek. Dit hoofdstuk beschrijft in detail de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

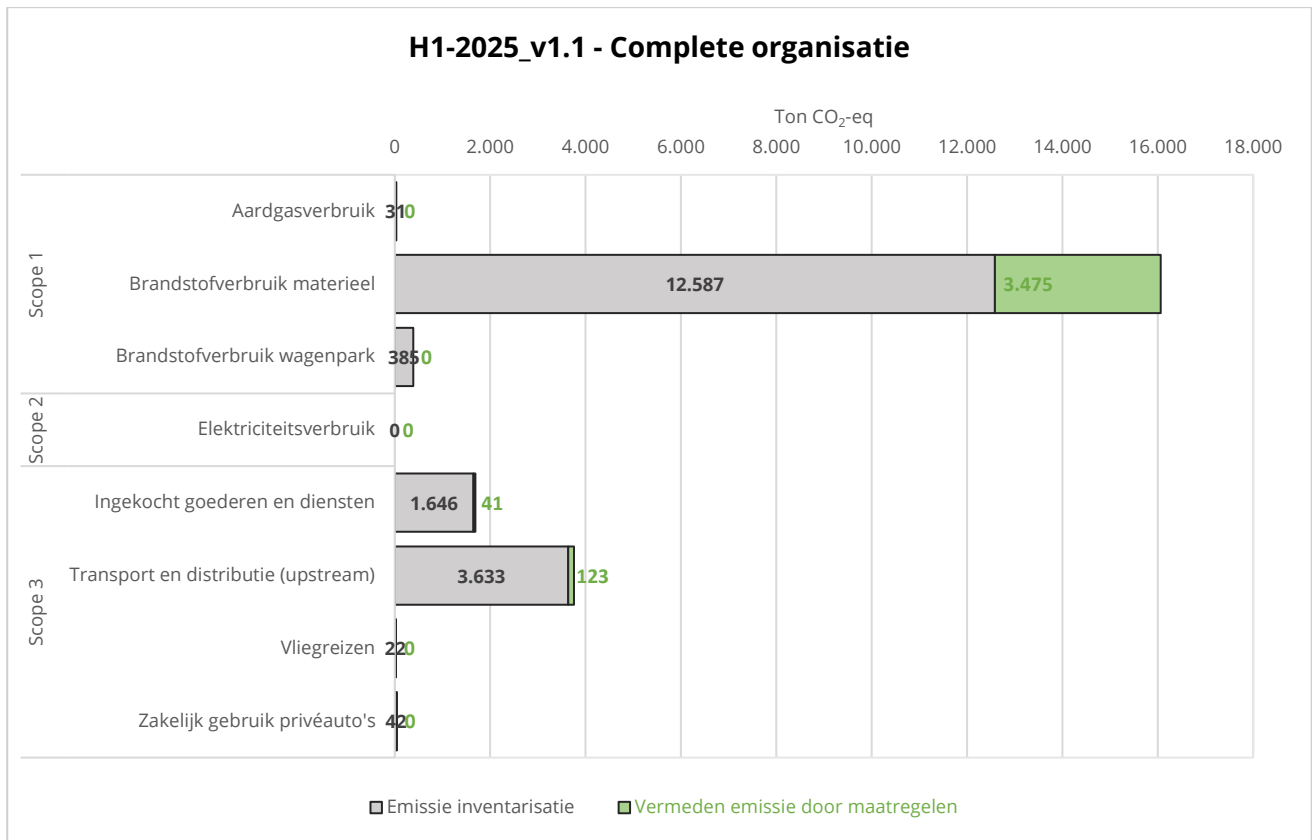
Het handboek CO₂-Prestatieladder vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd in het handboek en welke zijn gepubliceerd op de websites co2emissiefactoren.nl en milieudatabase.nl worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-uitstoot.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren

In de afgelopen periode hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in de berekeningsmethodiek en emissiefactoren.

4.3 Herberekening referentiejaar & historische gegevens

In de afgelopen periode heeft een correctie plaatsgevonden in de emissie inventarisatie H1-2025, in de categorie zakelijk gebruik privéauto's. Na afloop van H1-2025 zijn er kilometers gedeclareerd. Met terugwerkende kracht is de CO₂-footprints H1-2025 herberekend en weergegeven in grafiek 2.



Grafiek 2 - Emissie inventarisatie & vermeden emissie door maatregelen H1-2025

4.4 Uitsluitingen

- GHG-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage
- CO₂-uitstoot van benzine & diesel uit 'Brandstofverbruik materieel', betaald met een tankpas, komen terug in 'Brandstofverbruik wagenpark'

4.5 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.6 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



5 SCOPE 1, 2 EN 3 EMISSIES

5.1 Scope 1

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik materieel
- Brandstofverbruik wagenpark

5.2 Scope 2

- Elektriciteitsverbruik

5.3 Scope 3

- Ingekochte goederen en diensten
- Transport en distributie (upstream)
- Zakelijk gebruik privéauto's
- Vlieguren

5.4 Onzekerheden

De belangrijkste onzekerheden binnen de inventarisatie directe en indirecte emissies worden gegeneerd door:

- Facturen zonder duidelijke uitsplitsing
- Foutieve (woon-werk) kilometerregistratie

De verwachting is dat het bovenstaande niet leidt tot een grote verstoring van het totaalbeeld.

Naast deze onzekerheden zijn er menselijke fouten in de administratie mogelijk, zoals het onjuist invoeren van de hoeveelheden van ingekochte goederen. Door bij de informatieverzameling zowel de administratie als projectbewaking te raadplegen wordt deze kans sterk verminderd.

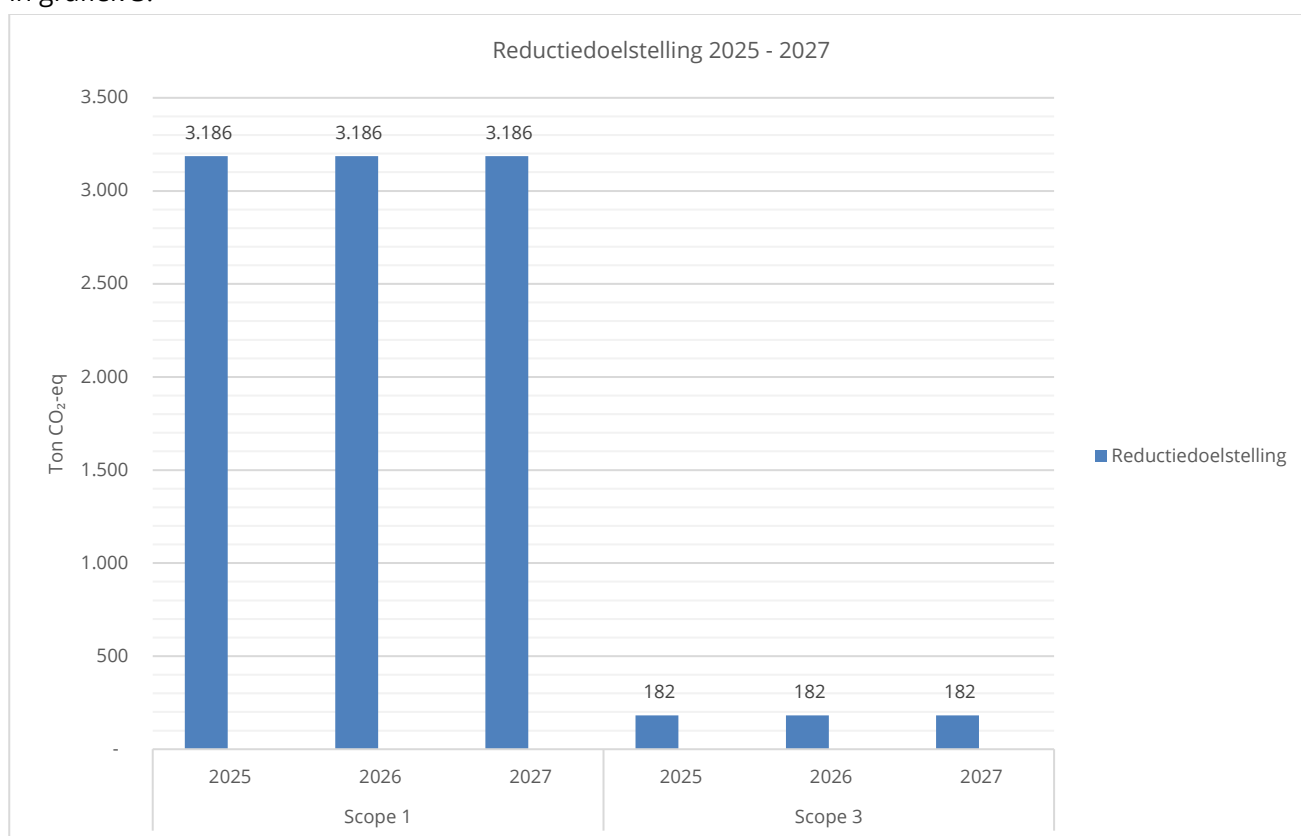
Typefouten in de inventarisatie worden zoveel mogelijk gecorrigeerd door middel van trendvergelijkingen en interne audits. Deze manier van werken is zodanig dat het ontbreken (niet) meenemen van emissies vrijwel is uitgesloten.



6 REDUCTIEDOELSTELLINGEN

6.1 Voortgang reductiedoelstellingen

Per scope is een reductiedoelstelling vastgesteld voor de periode 2025 - 2027¹, ten opzichte van het referentiejaar 2018. De doelstelling is om 13% te behalen voor scope 1 en 1,5% voor scope 3, zoals weergegeven in grafiek 3.



Grafiek 3 - Reductiedoelstelling 2025 - 2027

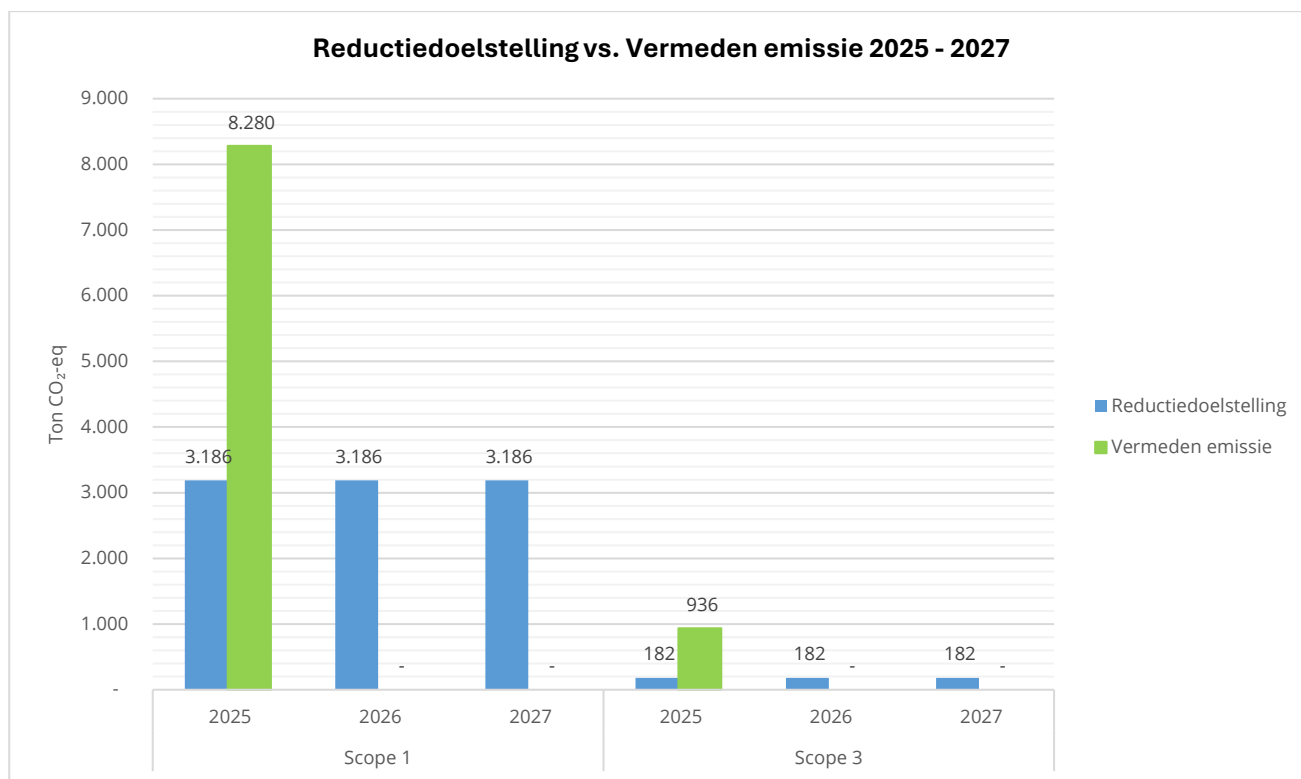
In de afgelopen periode zijn emissies vermeden door diverse reductiemaatregelen, zoals:

- De inzet van (diesel)elektrisch materieel
- De inzet van [UXOscope²](#)
- Hergebruik vrijkomende materialen

Door de inzet van de hierboven genoemde reductiemaatregelen is 5.577 ton CO₂-eq emissie vermeden in de afgelopen periode. Met dit behaalde resultaat in de afgelopen periode is de vastgestelde reductiedoelstelling voor 2025 ruimschoots behaald, zoals weergegeven is in grafiek 4.

¹ Een onderbouwing van onze ambitie en reductiedoelstellingen is opgenomen in het [Energie Actieplan](#).

² De [UXOscope](#) betreft detectie van ontplofbare oorlogsresten en boren in één handeling.



Grafiek 4 - Reductiedoelstelling vs. Vermeden emissie 2025 - 2027

Niet alle reductiemaatregelen worden berekend en aangetoond, dat heeft verschillende oorzaken en redenen. Vele eerder ingezette maatregelen blijven relevant, maar worden niet berekend. Ze dragen echter wel bij tot bewustwording, draagvlak, energiebesparing en het creëren van een ambitieuze aanpak, zoals:

- Fietsen op projectlocatie i.p.v. auto
- Het nieuwe rijden
- Inkoop zuinige apparatuur
- Installatie powerpack met stikstofaccumulator
- Installatie beuengekoelde generator
- Opsporen perslucht lekkages
- Start-stop systeem op mobiele werktuigen
- Toepassen ledverlichting en kleinere generatoren
- Tunen van sloopschroeven
- Voortvarend besparen

6.2 Voortgang reductie in projecten (met gunningvoordeel)

De voortgang van projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is opgenomen in bijlage A.



6.3 Onzekerheden

In het Energie Actieplan is een reductiepotentieel ingeschat voor een aantal maatregelen. Deze externe getallen komen uit praktijkonderzoek, vanuit een branche of vanuit een leverancier. Hoe goed dat getal aansluit bij onze situatie valt nog te bezien. Met praktijktesten worden de gebruikte getallen geverifieerd. De doorwerking van besparingsmaatregelen hangt af van de ingezette bedrijfstijd. Bijvoorbeeld een besparing die wordt gerealiseerd per vaartijd hangt voor de jaarlijkse bijdrage aan de brandstof en CO₂-besparing samen met de totale vaaruren dat jaar betreffend materieel.

6.4 Corrigerende maatregelen

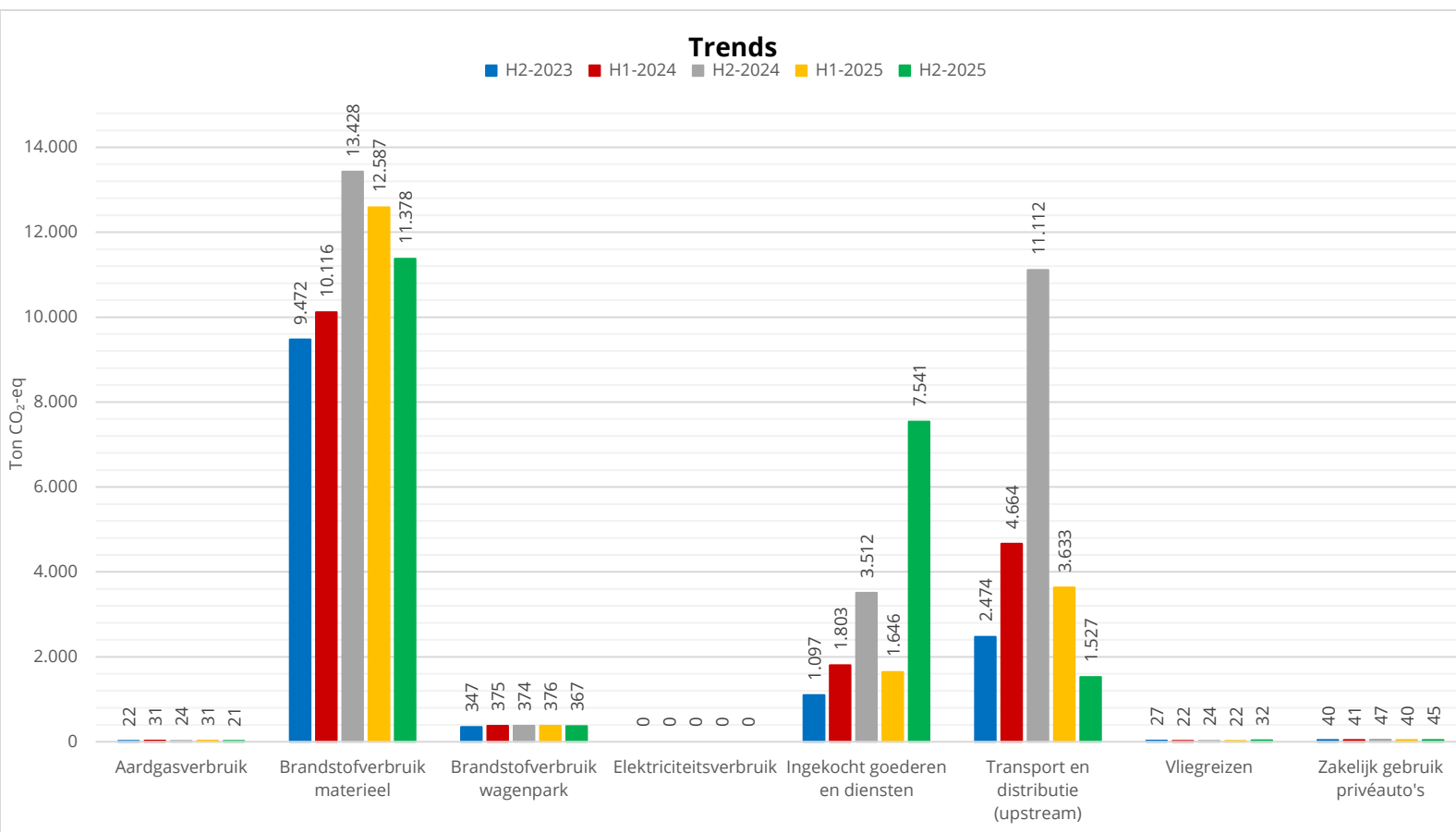
Corrigerende maatregelen zijn nodig als een bepaalde besparing per maatregel tegenvalt of mogelijk door omstandigheden helemaal niet doorgaat of als de totaal doelstelling niet behaald dreigt te worden. Deze zaken zijn nu niet aan de orde.

6.5 Medewerker bijdrage

Medewerkers van Van den Herik-Sliedrecht worden regelmatig gevraagd om een bijdrage te leveren in de uitvoering van reductiedoelstellingen en het aanbrenge van nieuwe ideeën. In de afgelopen periode zijn geen nieuwe ideeën voorgelegd.



7 TRENDS



Grafiek 5 - Trends

Uit grafiek 5 volgt dat in Scope 1

- Aardgasverbruik CO₂-eq emissie daalt t.o.v. H1-2025. Invloed hierop zijn de weersomstandigheden en het afsluiten/verwijderen van een gasaansluiting;
- Brandstofverbruik materieel CO₂-eq emissie daalt t.o.v. H1-2025. Invloed hierop is een toename van fossiele brandstoffen waar een (in CO₂ gezien) grotere afname van het gebruik van hernieuwbare brandstoffen door het groot materieel tegenover staat;
- Brandstofverbruik wagenpark CO₂-eq emissie daalt t.o.v. H1-2025. Invloed hierop is een lichte daling van het fossiele brandstoffenverbruik.

Scope 2

- Elektriciteitsverbruik CO₂-eq emissie blijft gelijk t.o.v. H1-2025. Invloed hierop is de inkoop van groene stroom en het door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit.



Scope 3

- Ingekochte goederen en diensten CO₂-eq emissie strijkt t.o.v. H1-2025. Invloed hierop is de toename van 1 type goederen;
- Transport en distributie (upstream) CO₂-eq emissie daalt t.o.v. H1-2025. Invloed hierop is de afname van het totaal massa ingekochte goederen;
- Vlieguren CO₂-eq emissie stijgt t.o.v. H1-2025. Invloed hierop is het aantal projecten in het buitenland;
- Zakelijk gebruik privéauto's CO₂-eq emissie stijgt t.o.v. H1-2025. Invloed hierop is toename van het aantal gereden kilometers naar projectlocaties.



8 CONCLUSIE

In de afgelopen periode is de CO₂-footprint gestegen van 18.335 ton in H1-2025, naar 20.911 ton in H2-2025. Dit is een gevolg van de afname van hernieuwbare brandstoffen van het groot materieel (die groter was dan toename fossiel, zoals opgenomen §7) en de toename van inkoop van één type goederen.

Voor de periode 2025 - 2027 is een reductiedoelstelling vastgesteld, ten opzichte van het referentiejaar 2018. De doelstelling is om 13% te behalen voor scope 1 en 1,5% voor scope 3. Door getroffen reductie-maatregelen is er 5.577 ton CO₂-eq emissie vermeden, in scope 1 en 3, in de afgelopen periode. Gezamenlijk met het behaalde resultaat in H1-2025, is er 9.216 ton CO₂-eq emissie vermeden in geheel 2025. Met dit behaalde resultaat in de afgelopen periode is de vastgestelde reductiedoelstelling voor 2025 ruimschoots behaald, zoals weergegeven is in grafiek 4.



BIJLAGE A: PROJECTEN MET CO₂-GERELATEERD GUNNINGS-
VOORDEEL



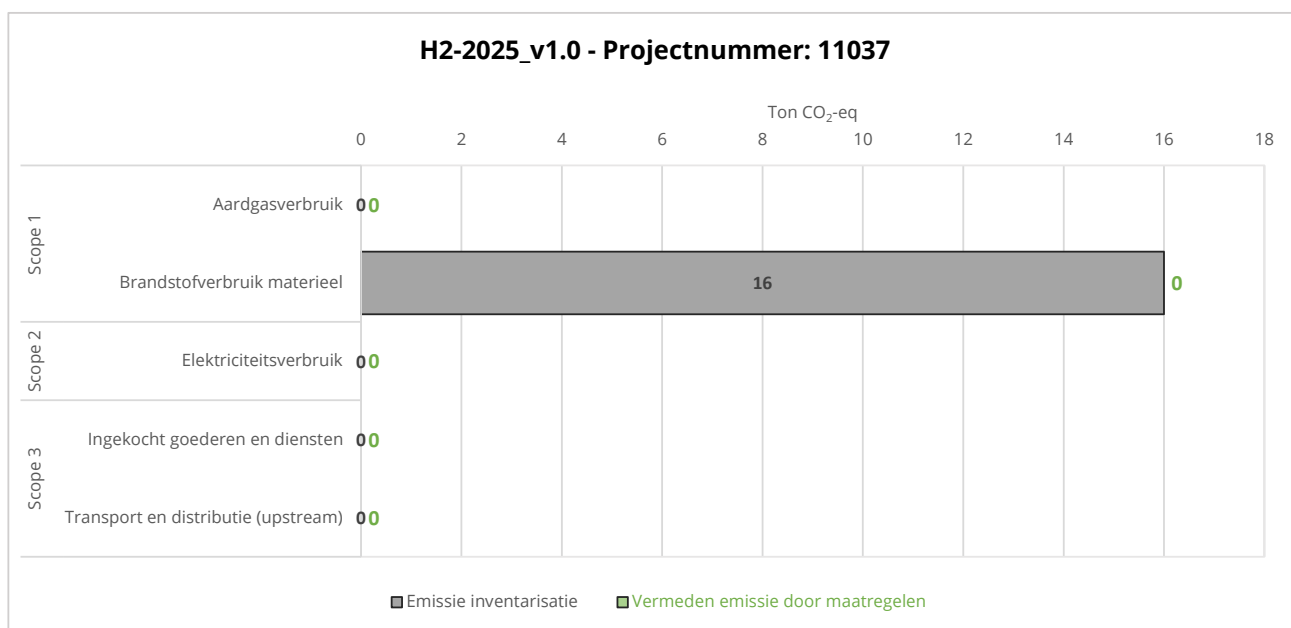
Project emissie-inventarisatie

VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT

Algemene project gegevens	
Project naam:	Meerjarig onderhoud RWS middel NL district zuid
Project nummer:	11037
Periode en versienummer:	H2-2025 v1.0

Emissie inventarisatie			H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11037
Scope	Categorie	Onderdeel	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	Projectlocatie : 0 m3	0
		Drijvend materieel	16
	Brandstofverbruik materieel	Overig (droog) materieel	0
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Projectlocatie : 0 kWh	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	Ingekochte goederen	0
	Transport en distributie (upstream)	Transport ingekochte goederen	0
Totale CO₂-eq emissie			16

Vermeden emissie door maatregelen			H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11037
Scope	Categorie		Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik		0
	Brandstofverbruik materieel		0
Scope 2	Elektriciteitsverbruik		0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten		0
	Transport en distributie (upstream)		0
Totale CO₂-eq emissie			0



Voortgang maatregelen

Er zijn in de afgelopen periode geen aanvullende kansen benut in het kader van CO₂-reductie.

Communicatie

Vanuit de combinatie PARK wordt er tweemaandelijks gecommuniceerd over dit onderwerp middels een hoofdstuk in de voortgangsrapportage. Inmiddels is het project aangekomen in de (administratieve) afrondingsfase op een aantal klussen na.

Overige opmerkingen

Niet van toepassing



Project emissie-inventarisatie

VAN DEN HERIK
SLIDRECHT

Algemene project gegevens

Project naam:	Onderhoudsbaggerwerk Eemsgeul
Project nummer:	11565
Periode en versienummer:	H2-2025 v1.0

Emissie inventarisatie

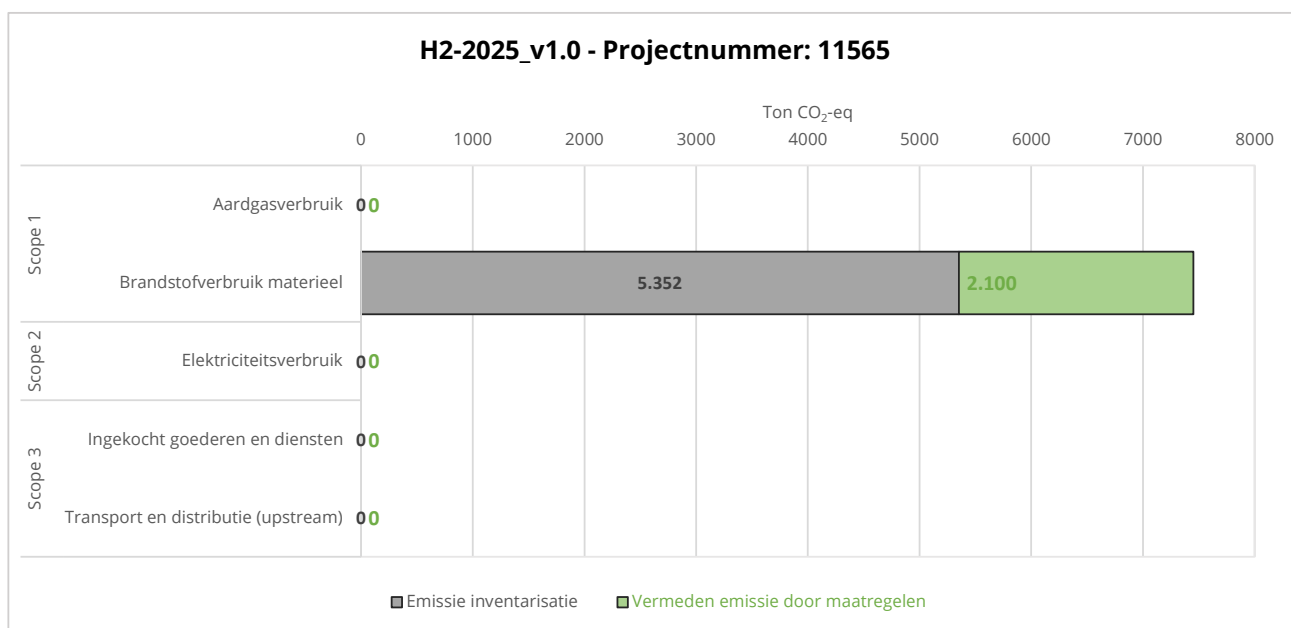
H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11565

Scope	Categorie	Onderdeel	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	Projectlocatie : 0 m3	0
		Drijvend materieel	5.352
	Brandstofverbruik materieel	Overig (droog) materieel	0
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Projectlocatie : 0 kWh	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	Ingekochte goederen	0
	Transport en distributie (upstream)	Transport ingekochte goederen	0
Totale CO₂-eq emissie			5.352

Vermeden emissie door maatregelen

H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11565

Scope	Categorie	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	0
	Brandstofverbruik materieel	2.100
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	0
	Transport en distributie (upstream)	0
Totale CO₂-eq emissie		2.100



Voortgang maatregelen

Maatregel 1 - Inzet van dieselektrisch aangedreven materieel (T.S.H.D. Charlock) . Door deze maatregel is 2.100 ton CO₂-eq emissie vermeden in de afgelopen periode.

Communicatie

Over de inzet van de TSHD Charlock is gecommuniceerd tijdens o.a. de reguliere bouwvergaderingen. Hierbij is niet specifiek aandacht geschonken aan het aspect CO₂-reductie. Focus voor emissie verlaging lag voornamelijk bij MKI.



Project emissie-inventarisatie

Overige opmerkingen

- Op de TSHD Charlock wordt SCR technologie voor de nabehandeling van uitlaatgassen toegepast, waardoor de emissie van stikstofoxiden (NOx) wordt verminderd met ca. 95%, ter verbetering van de luchtkwaliteit, doormiddel van het toepassen van AdBlue.
- Door het toepassen van Eco-varen, waarbij met een lagere snelheid wordt gevaren, wordt een efficiëntere verhouding tussen brandstofverbruik en productie bereikt, wat leidt tot een duurzamer baggerproces.
- De gebaggerde kubieke meters uit de Eemsgeul zijn hergebruikt voor een strandsuppletie in Borkum en voor het bestorten van een exportkabel van windpark Gemini, wat de gecombineerde mobilisatie- en demobilisatie-uitstoot verlaagt en dubbel baggeren voorkomt.



Project emissie-inventarisatie

VAN DEN HERIK
SLIDRECHT

Algemene project gegevens

Project naam:	Meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid.
Project nummer:	11632
Periode en versienummer:	H2-2025 v1.0

Emissie inventarisatie

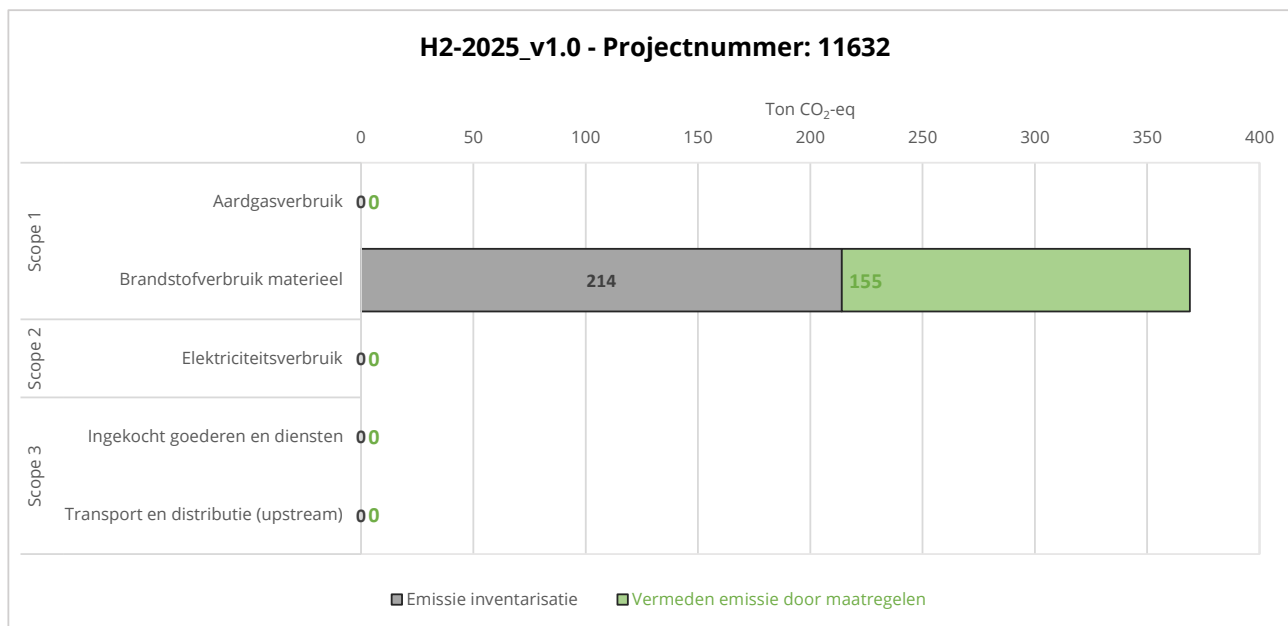
H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11632

Scope	Categorie	Onderdeel	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	Projectlocatie : 0 m ³	0
	Brandstofverbruik materieel	Drijvend materieel	214
		Overig (droog) materieel	0
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Projectlocatie : 0 kWh	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	Ingekochte goederen	0
	Transport en distributie (upstream)	Transport ingekochte goederen	0
Totale CO₂-eq emissie			214

Vermeden emissie door maatregelen

H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11632

Scope	Categorie	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	0
	Brandstofverbruik materieel	155
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	0
	Transport en distributie (upstream)	0
Totale CO₂-eq emissie		155



Voortgang maatregelen

Maatregel 1 - Gebruik HVO 100 i.p.v. blend diesel/HVO 40 op de baggerschepen Prins 1, Theodorus, Estuarium, Cama en Zeeland. Door deze maatregel is 155 ton CO₂-eq emissie vermeden in de afgelopen periode.

Communicatie

Doormiddel van een 2 -maandelijkse voortgangsrapportages en halfjaarjaarlijkse MKI-rapportages

Overige opmerkingen

Hetproject is momenteel binnen het Transtiepad Kustlijnzorg & Vaargeul onderhoud het koploper project met de meeste verregaande duurzaamheidseisen binnen Nederland.



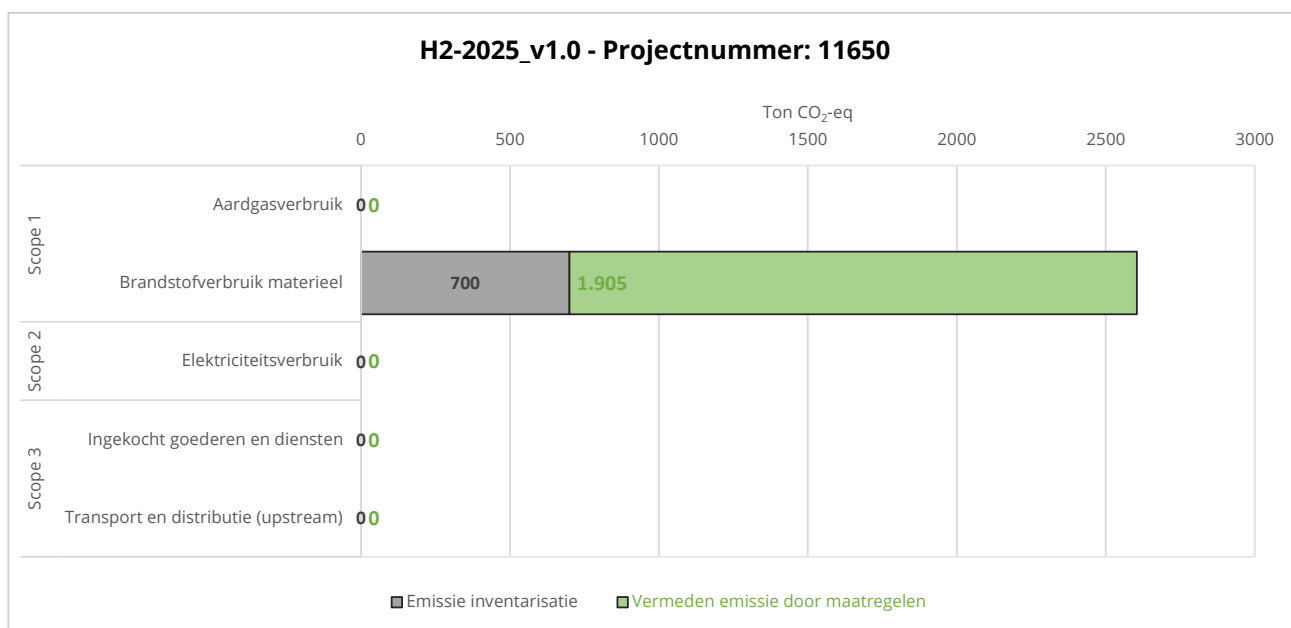
Project emissie-inventarisatie

VAN DEN HERIK
SLIDRECHT

Algemene project gegevens	
Project naam:	Suppleties Nieuwesluis, Cadzand en Dishoek
Project nummer:	11650
Periode en versienummer:	H2-2025 v1.0

Emissie inventarisatie			H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11650
Scope	Categorie	Onderdeel	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	Projectlocatie : 0 m ³	0
		Drijvend materieel	689
	Brandstofverbruik materieel	Overig (droog) materieel	11
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Projectlocatie : 0 kWh	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	Ingekochte goederen	0
	Transport en distributie (upstream)	Transport ingekochte goederen	0
Totale CO₂-eq emissie			700

Vermeden emissie door maatregelen			H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11650
Scope	Categorie		Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik		0
	Brandstofverbruik materieel		1.905
Scope 2	Elektriciteitsverbruik		0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten		0
	Transport en distributie (upstream)		0
Totale CO₂-eq emissie			1.905



Voortgang maatregelen	
Maatregel 1 - Inzet van dieselektrisch aangedreven materieel (T.S.H.D. Charlock) . Door deze maatregel is 1.905 ton CO ₂ -eq emissie vermeden in de afgelopen periode.	

Communicatie	
Over de inzet van de T.S.H.D. Charlock is gecommuniceerd tijdens o.a. de reguliere bouwvergaderingen. Hierbij is niet specifiek aandacht geschonken aan het aspect CO ₂ -reductie. Focus voor emissie verlaging lag voornamelijk bij MKI.	

Overige opmerkingen	
- Op de T.S.H.D. Charlock wordt SCR technologie voor de nabehandeling van uitlaatgassen toegepast, waardoor de emissie van stikstofoxiden (NO _x) wordt verminderd met ca. 95%, ter verbetering van de luchtkwaliteit, doormiddel van het toepassen van AdBlue.	
- Door het toepassen van Eco-varen, waarbij met een lagere snelheid wordt gevaren, wordt een efficiëntere verhouding tussen brandstofverbruik en productie bereikt, wat leidt tot een duurzamer baggerproces.	



Project emissie-inventarisatie

VAN DEN HERIK
SLIDRECHT

Algemene project gegevens

Project naam:	Realisatie remmingswerken Arkel en Dubbele Wiericke
Project nummer:	11669
Periode en versienummer:	H2-2025 v1.0

Emissie inventarisatie

H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11669

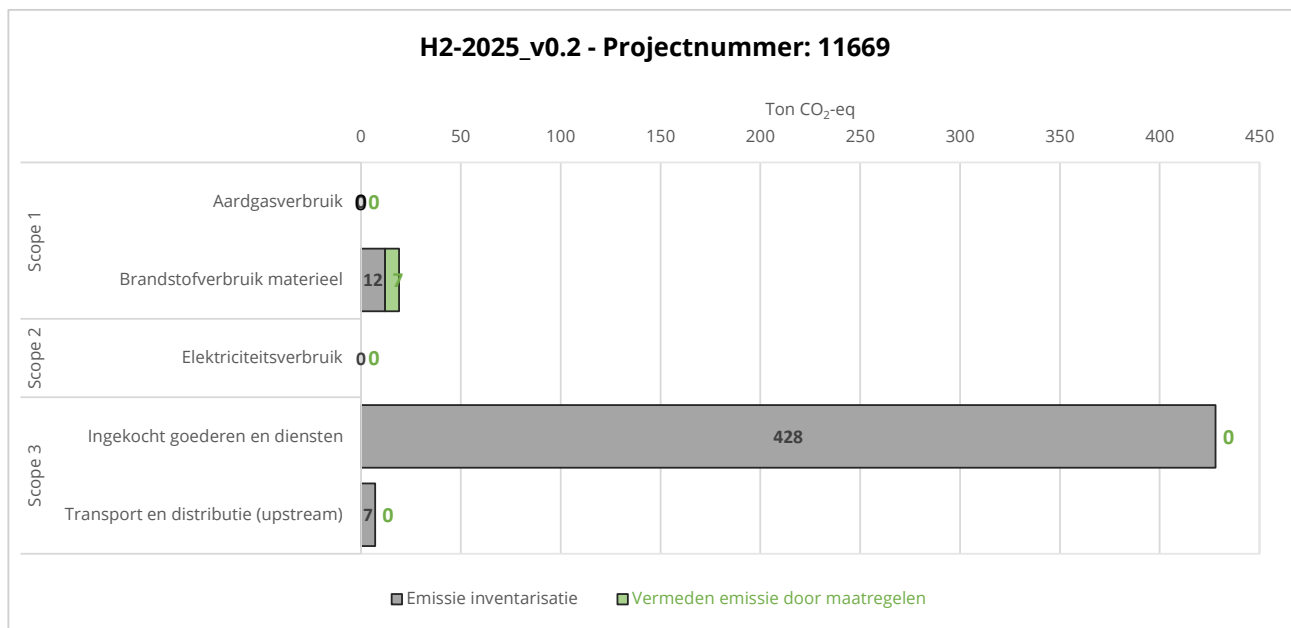
Scope	Categorie	Onderdeel	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	Projectlocatie : 0 m ³	0
		Drijvend materieel	5
	Brandstofverbruik materieel	Overig (droog) materieel	7
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Projectlocatie : 0 kWh	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	Ingekochte goederen	428
	Transport en distributie (upstream)	Transport ingekochte goederen	7
Totale CO₂-eq emissie			447

Vermeden emissie door maatregelen

H2-2025_v1.0 - Projectnummer: 11669

Scope	Categorie	Ton CO ₂ -eq
Scope 1	Aardgasverbruik	0
	Brandstofverbruik materieel	7
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	0
Scope 3	Ingekocht goederen en diensten	0
	Transport en distributie (upstream)	0
Totale CO₂-eq emissie		7

H2-2025_v0.2 - Projectnummer: 11669



Voortgang maatregelen

Maatregel 1 - Toepassen Azobé hout i.p.v. ander hardhout. Deze maatregel, met een potentiële besparing van 3 ton CO₂, was bedacht voor het project, echter is deze maatregelen komen te vervallen.

Communicatie

Emissie-inventarisatie en voortgang hiervan werd besproken tijdens het maandelijkse overleg met opdrachtgever.

Overige opmerkingen

Aanvullend op het Plan van Aanpak CO₂ is een elektrisch aangedreven hydraulische machine ingezet in plaats van op diesel aangedreven. Door deze maatregel is 7 ton CO₂-eq emissie vermeden in de afgelopen periode.