



**VAN DEN HERIK**  
**SLIEDRECHT**

# PERIODIEKE RAPPORTAGE

## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

**Nummer/versie** H2-2024/ 1.0

**Datum** 18-03-2025

---

**Opsteller**  
M.H. Dijksterhuis

**Datum** 18-03-2025

---

**Gecontroleerd**  
M. Keijzer

**Datum** 27-03-2025

---



## INHOUDSOPGAVE

|     |                                                             |    |
|-----|-------------------------------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING                                                   | 4  |
| 2   | BASISGEGEVENS                                               | 5  |
| 2.1 | Beschrijving van de organisatie                             | 5  |
| 2.2 | Verantwoordelijkheden                                       | 5  |
| 2.3 | Referentiejaar                                              | 5  |
| 2.4 | Rapportageperiode                                           | 6  |
| 2.5 | Verificatie                                                 | 6  |
| 2.6 | Projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningsvoordeel | 6  |
| 3   | AFBAKENING                                                  | 7  |
| 3.1 | Organisatorische grenzen                                    | 7  |
| 3.2 | Operationele grenzen                                        | 7  |
|     | Scope 1                                                     | 8  |
|     | Scope 2                                                     | 8  |
|     | Scope 3                                                     | 8  |
| 4   | BEREKENINGSMETHODIEK                                        | 10 |
| 4.1 | Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren              | 10 |
| 4.2 | Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren          | 10 |
| 4.3 | Herberekening referentiejaar & historische gegevens         | 10 |
| 4.4 | Uitsluitingen                                               | 10 |
| 4.5 | Opname van CO <sub>2</sub>                                  | 10 |
| 4.6 | Biomassa                                                    | 10 |
| 5   | SCOPE 1, 2 EN 3 EMISSIES                                    | 11 |
| 5.1 | Scope 1                                                     | 11 |
| 5.2 | Scope 2                                                     | 11 |
| 5.3 | Scope 3                                                     | 11 |
| 5.4 | Onzekerheden                                                | 11 |
| 6   | REDUCTIEDOELSTELLINGEN                                      | 12 |
| 6.1 | Voortgang reductiedoelstellingen                            | 12 |



PERIODIEKE RAPPORTAGE

|                                                                        |                                                       |    |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|
| 6.2                                                                    | Voortgang reductie in projecten (met gunningvoordeel) | 14 |
| 6.3                                                                    | Onzekerheden                                          | 14 |
| 6.4                                                                    | Corrigerende maatregelen                              | 14 |
| 6.5                                                                    | Medewerker bijdrage                                   | 14 |
| 7                                                                      | TRENDS                                                | 15 |
| 8                                                                      | CONCLUSIE                                             | 17 |
| BIJLAGE A: PROJECTEN MET CO <sub>2</sub> -GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL |                                                       | 18 |



## PERIODIEKE RAPPORTAGE

### 1 INLEIDING

Van den Herik-Sliedrecht kent haar maatschappelijke rol en de verantwoordelijkheden die daarbij horen. Wij streven naar een duurzame ontwikkeling en zijn ervan overtuigd dat goede ondernemersprestaties worden behaald zodra er balans is tussen People, Planet en Profit. Een belangrijk uitgangspunt is het streven naar een zo'n klein mogelijk ecologische voetafdruk.

Goede zorg voor mens en milieu zit in ons DNA verweven. Het speelt een leidende rol bij al onze werkzaamheden. Dit uit zich in zowel de voorbereiding als uitvoering van al onze projecten. Wij dragen graag bij aan de duurzaamheid van onze samenleving en beschikken daarom o.a. over het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat. Met het behalen van dit certificaat laten we zien dat we actief werk maken van CO<sub>2</sub>-reductie.

Voorliggend periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het "Deel-handboek 6 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder".

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de Energiemanager en het Hoofd QHSE en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Een koppelingstabel is onderstaand toegevoegd.

| NEN-EN-ISO 14064-1 - §9.3.1 | PERIODIEKE RAPPORTAGE                                                                                                       |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                           | §2.1 - Beschrijving van de organisatie                                                                                      |
| B                           | §2.2 - Verantwoordelijkheden                                                                                                |
| C                           | §2.4 - Rapportageperiode                                                                                                    |
| D                           | §3.1 - Organisatorische grenzen                                                                                             |
| E                           | §3.2 - Operationele grenzen                                                                                                 |
| F                           | §5.1 - Scope 1                                                                                                              |
| G                           | §4.6 - Biomassa                                                                                                             |
| H                           | §4.5 - Opname van CO                                                                                                        |
| I                           | §4.4 - Uitsluitingen                                                                                                        |
| J                           | §5.2 - Scope 2 en §5.3 - Scope 3                                                                                            |
| K                           | §2.3 - Referentiejaar en §3.2 - Operationele grenzen                                                                        |
| L                           | §4.2 - Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren, en<br>§4.3 - Herberekening referentiejaar & historische gegevens |
| M                           | §4.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren                                                                       |
| N                           | §4.2 - Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren                                                                   |
| O                           | §4.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren                                                                       |
| P                           | §5.4 - Onzekerheden                                                                                                         |
| Q                           | §5.4 - Onzekerheden                                                                                                         |
| R                           | Hfd.1 - Inleiding                                                                                                           |
| S                           | §2.5 - Verificatie                                                                                                          |
| T                           | §4.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren                                                                       |

Tabel 1: Koppelingstabel NEN-EN-ISO 14064-1 - §9.3.1 & Periodieke rapportage



## 2 BASISGEGEVENS

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Al sinds de jaren '40 van de vorige eeuw is Van den Herik-Sliedrecht actief in de waterbouw. Gestart als oeverwerkers zijn wij inmiddels gegroeid tot een veelzijdige organisatie met een brede kijk op zowel natte als droge infrastructuur.

Werken met de natuur, zorgen voor veiligheid en bijdragen aan economische vooruitgang vormen de uitgangspunten van onze activiteiten. Hoewel waterbouw nog steeds de kern vormt, omvatten de activiteiten inmiddels ook andere disciplines. Naast de waterbouw heeft Van den Herik-Sliedrecht zich gericht op peil- en meetwerkzaamheden, natuurontwikkeling, onderhoud van waterbouwkundige werken en vormt ook het opsporen van conventionele explosieven een belangrijk onderdeel van de activiteiten. In aanvulling op de diverse disciplines die binnen de organisatie zijn verenigd, heeft Van den Herik-Sliedrecht samenwerkingsverbanden met specialisten op specifieke deelterreinen.

Van idee tot realisatie, betrokken bij iedere stap, werken wij dagelijks aan tientallen projecten. Onze know-how, ervaring en brede scala aan activiteiten maken ons tot een geschikte partner. In een continu veranderende markt zijn wij in staat risico's te benoemen, oplossingen voor vraagstukken aan te dragen en met u te werken aan een betere infrastructuur.

Op de inrichting te Sliedrecht bevindt zich een kantoorgebouw, werkplaatsen, diverse opslagruimten en een haven. Hier wordt het materiaal en materieel gestald en vinden nieuwbouw-, verbouw- en onderhouds-, reparatie- en sloopwerkzaamheden plaats.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste functies in het managementsysteem zijn:

- Eindverantwoordelijke (directievertegenwoordiger): directeur interne zaken (taken gedelegeerd aan het Manager Projectondersteunende afdelingen)
- Verantwoordelijke stuurcyclus, documenten, communicatie en besparingsmaatregelen: Hoofd QHSE
- Contactpersoon emissie-inventaris (Energiemanager): Medewerker QHSE

Voor een nadere beschrijving van verantwoordelijken per ladderdocument wordt verwezen naar §3.3.1 van het "Deelhandboek 6 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder".

### 2.3 Referentiejaar

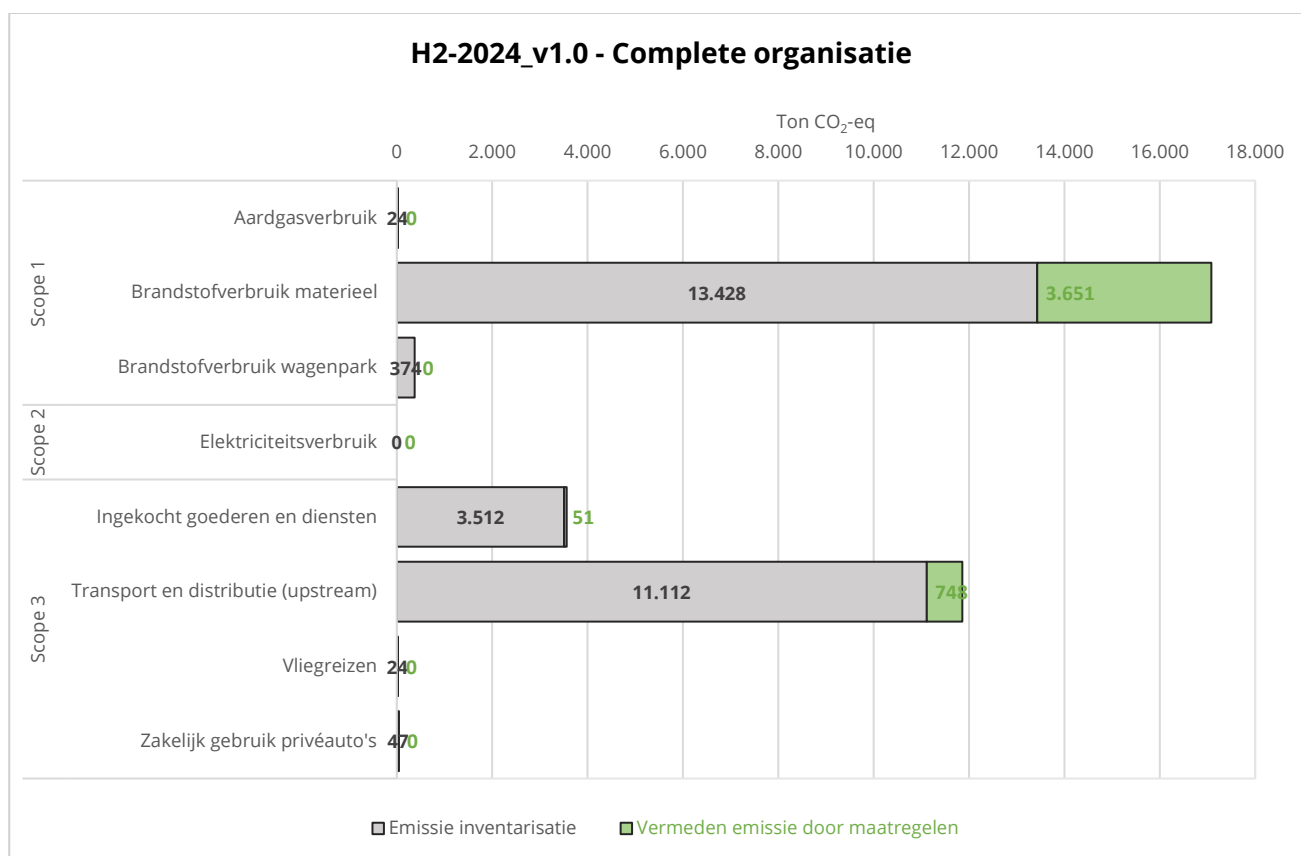
Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het referentiejaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het referentiejaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in §4.2. Het herberekend referentiejaar wordt in dat geval beschreven in §4.3.



## PERIODIEKE RAPPORTAGE

### 2.4 Rapportageperiode

In de afgelopen periode H2-2024 is de CO<sub>2</sub>-footprint vastgesteld op 28.521 ton en is er totaal 4.450 ton CO<sub>2</sub>-eq emissie vermeden door getroffen reductiemaatregelen, zoals weergegeven in grafiek 1.



Grafiek 1 - Emissie inventarisatie & vermeden emissie door maatregelen H2-2024

### 2.5 Verificatie

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie H2-2024 is, met beperkte mate van zekerheid, geverifieerd tijdens een interne audit.

### 2.6 Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel

In de afgelopen periode zijn de onderstaande projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel uitgevoerd.

- 11037 Meerjarig onderhoud RWS Midden NL district zuid
- 11565 Onderhoudsbaggerwerk Eemsgeul
- 11632 Meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid

Meer details over de bovenstaande projecten zijn opgenomen in bijlage A.



## 3 AFBAKENING

### 3.1 Organisatorische grenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen van Van den Herik Beheer B.V. is gekozen voor de operationele control methode. De mate van controle over de bedrijfsvoering van de deelneming is een sleutelfactor in een effectieve en correcte in en uitvoering van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Vanuit de operationele verantwoordelijkheid is dit het beste te beïnvloeden en daarmee is de meetbaarheid het best gegarandeerd. Bij de operationele control methode worden de bedrijven die onder operationele controle van Van den Herik Beheer BV vallen voor 100% meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie.

Om het inzicht te vergroten is aanvullend, in overeenstemming met de laterale methode, een A&C analyse uitgevoerd.

Binnen de organisatorische grens van Van den Herik Beheer B.V. vallen de onderstaande organisaties.

- Charlock Explotatie V.O.F.
- Christophorus B.V. (laterale methode)
- Christophorus Explotatie V.O.F. (laterale methode)
- Piping Control B.V.
- Saricon B.V.
- Sarl Eco Systèmes De Dragages
- Van den Herik GmbH
- Van den Herik Kust- & Oeverwerken B.V.
- Van den Herik Materieel B.V. (laterale methode)
- Van den Herik N.V.
- Van den Herik Personeel B.V.
- Van den Herik Personeel Charlock B.V.
- Van den Herik Personeel Christophorus B.V. (laterale methode)
- Van den Herik Personeel Waterbouw B.V.
- Van den Herik SP.zo.o
- Van den Herik UK Ltd.

Gezamenlijk hierna te noemen Van den Herik-Sliedrecht.

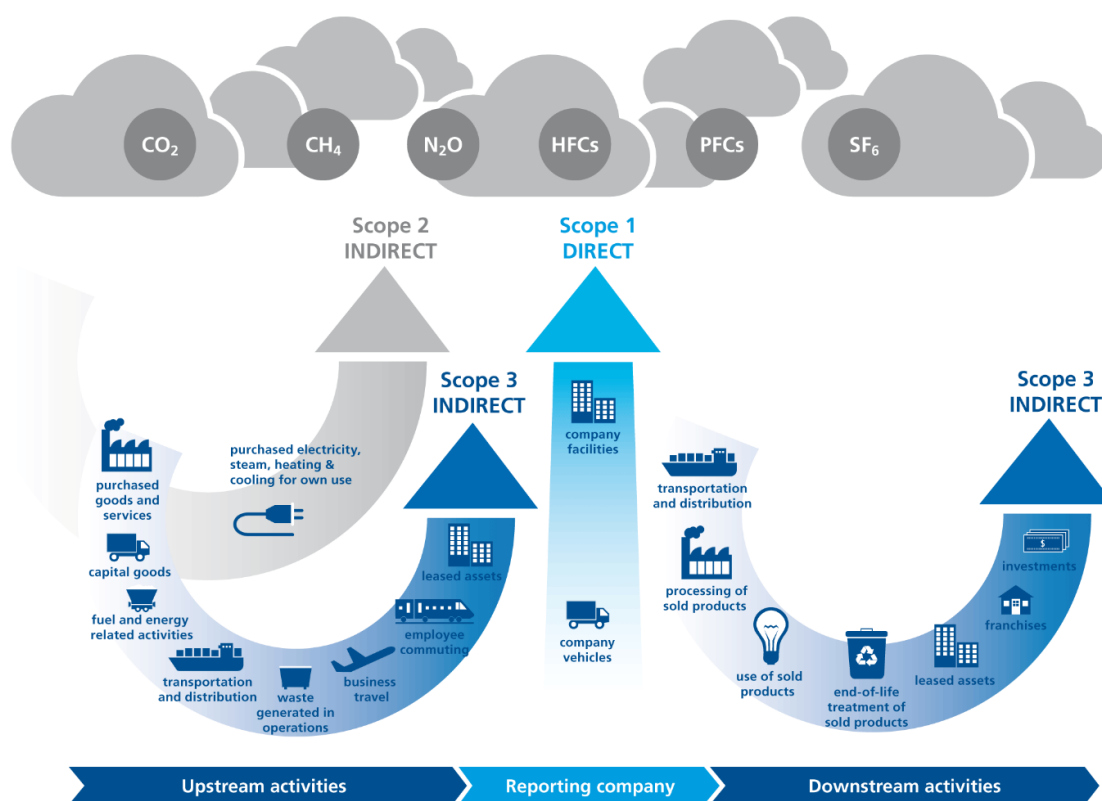
### 3.2 Operationele grenzen

Hoewel waterbouw (baggerwerken, dijkverzwaring, steenzetten, remmingwerk, aanleg kades en steigers etc.) nog steeds de kern vormt, omvatten de activiteiten inmiddels ook andere disciplines. Naast de waterbouw heeft Van den Herik-Sliedrecht zich gericht op peil- en meetwerkzaamheden, natuurontwikkeling, droog grondverzet, railinfra, onderhoud van waterbouwkundige werken en opsporen van conventionele explosieven.



## PERIODIEKE RAPPORTAGE

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard', zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - CO<sub>2</sub>-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standaard.

De onderstaande energiestromen zijn meegenomen voor de CO<sub>2</sub>-footprint bepaling.

### Scope 1

- Brandstof ingekocht in eigendom Van den Herik-Sliedrecht voor onder ander de verwarming van kantoren, bouwketen en magazijn, voor materieel zoals schepen, kranen, heftrucks en het eigen wagenpark (inclusief lease)

### Scope 2

- Elektriciteit ingekocht door Van den Herik-Sliedrecht voor kantoren, werf, walstroom, keten en onderkomens op projectlocaties

### Scope 3

- Ingekochte goederen zoals damwand, zand, steen, ed.
- Ingekochte diensten



## PERIODIEKE RAPPORTAGE

- Transport & distributie (upstream)
- Vliegereizen
- Zakelijk gebruik privéauto's (gedecclareerde km)

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door verandering in de organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energiebeoordeling en emissie-inventaris aangepast.

Er hebben geen relevante wijzigingen plaatsgevonden binnen de emissiestromen in de afgelopen periode.

Voor de actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zie hoofdstuk 5.



## 4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zoals is uitgegeven door de SKAO leidend binnen de berekeningsmethodiek. Dit hoofdstuk beschrijft in detail de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd in het handboek en welke zijn gepubliceerd op de websites [co2emissiefactoren.nl](http://co2emissiefactoren.nl) en [milieudatabase.nl](http://milieudatabase.nl) worden gebruikt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek & emissiefactoren

In de afgelopen periode hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in de berekeningsmethodiek en emissiefactoren.

### 4.3 Herberekening referentiejaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden in de voorgaande perioden.

### 4.4 Uitsluitingen

- GHG-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage
- CO<sub>2</sub>-uitstoot van benzine & diesel uit 'Brandstofverbruik materieel', betaald met een tankpas, komen terug in 'Brandstofverbruik wagenpark'

### 4.5 Opname van CO<sub>2</sub>

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 4.6 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



## 5 SCOPE 1, 2 EN 3 EMISSIES

### 5.1 Scope 1

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik materieel
- Brandstofverbruik wagenpark

### 5.2 Scope 2

- Elektriciteitsverbruik

### 5.3 Scope 3

- Ingekochte goederen en diensten
- Transport en distributie (upstream)
- Zakelijk gebruik privéauto's
- Vlieguren

### 5.4 Onzekerheden

De belangrijkste onzekerheden binnen de inventarisatie directe en indirecte emissies worden gegenereerd door:

- Facturen zonder duidelijke uitsplitsing
- Foutieve (woon-werk) kilometerregistratie

De verwachting is dat het bovenstaande niet leidt tot een grote verstoring van het totaalbeeld.

Naast deze onzekerheden zijn er menselijke fouten in de administratie mogelijk, zoals het onjuist invoeren van de hoeveelheden van ingekochte goederen. Door bij de informatieverzameling zowel de administratie als projectbewaking te raadplegen wordt deze kans sterk verminderd.

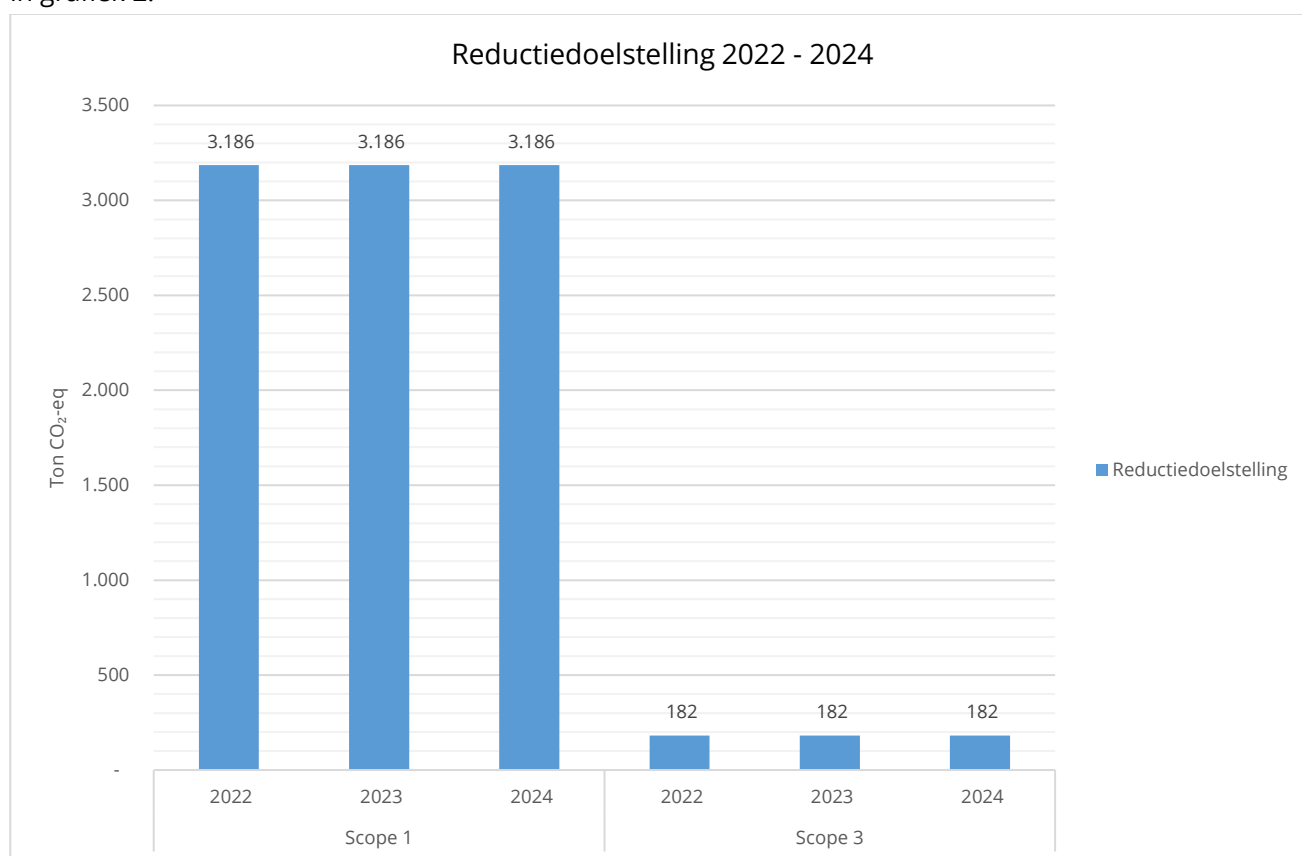
Typefout in de inventarisatie worden zoveel mogelijk gecorrigeerd door middel van trendvergelijkingen en interne audits. Deze manier van werken is zodanig dat het onterecht (niet) meenemen van emissies vrijwel is uitgesloten.



## 6 REDUCTIEDOELSTELLINGEN

### 6.1 Voortgang reductiedoelstellingen

Per scope is een reductiedoelstelling vastgesteld voor de periode 2022 - 2024<sup>1</sup>, ten opzichte van het referentiejaar 2018. De doelstelling is om 13% te behalen voor scope 1 en 1,5% voor scope 3, zoals weergegeven in grafiek 2.



Grafiek 2 - Reductiedoelstelling 2022 - 2024

In de afgelopen periode zijn emissies vermeden door diverse reductiemaatregelen, zoals:

- De inzet van dieselelektrisch materieel
- De inzet van [UXOscope<sup>2</sup>](#)
- Hergebruik vrijkomende materialen

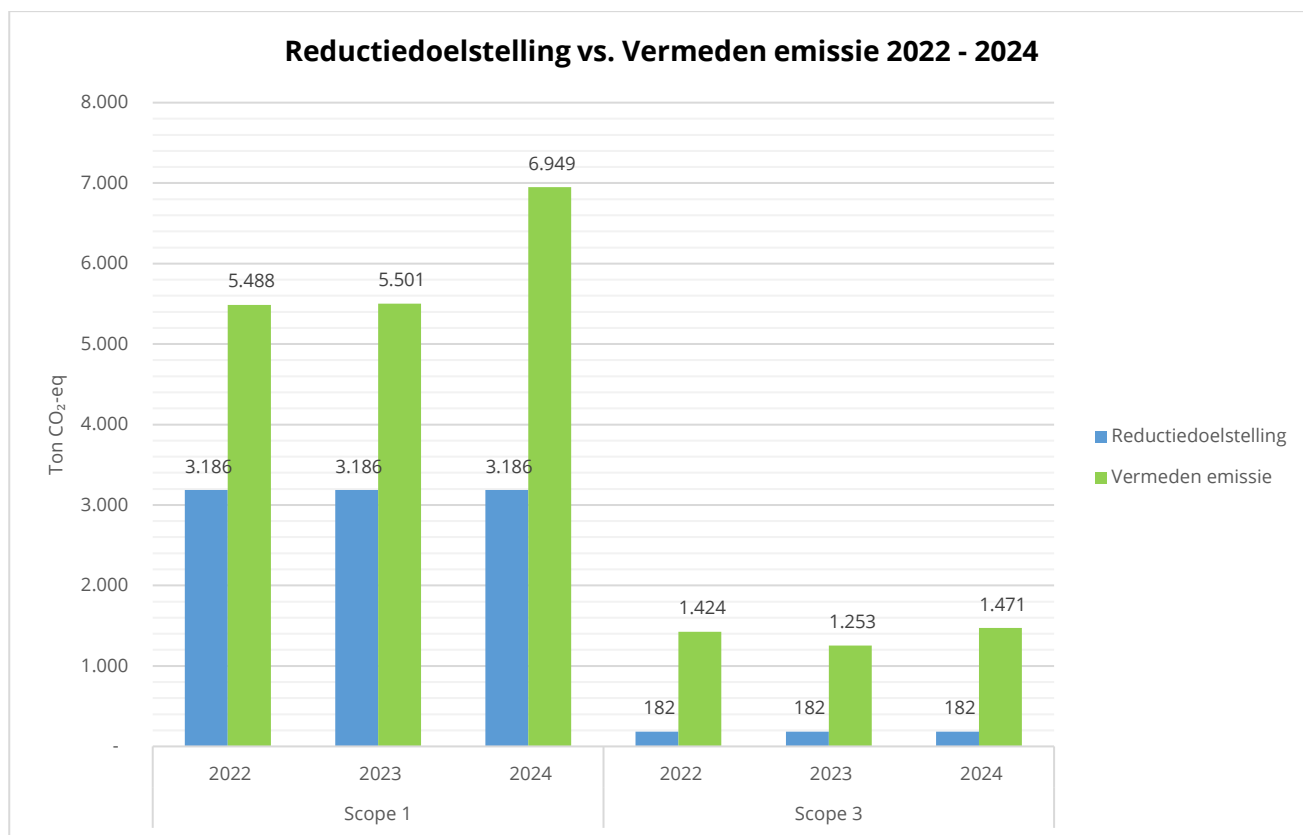
Door de inzet van de hierboven genoemde reductiemaatregelen is 4.450 ton CO<sub>2</sub>-eq emissie vermeden in de afgelopen periode. Gezamenlijk met H1-2024 is er 8.420 ton CO<sub>2</sub>-eq emissie vermeden 2024, zoals weergegeven in grafiek 3.

<sup>1</sup> Een onderbouwing van onze ambitie en reductiedoelstellingen is opgenomen in het [Energie Actieplan](#).

<sup>2</sup> De [UXOscope](#) betreft detectie van ontplofbare oorlogsresten en boren in één handeling.



PERIODIEKE RAPPORTAGE



Grafiek 3 - Reductiedoelstelling vs. Vermeden emissie 2022 - 2024

De vastgestelde reductiedoelstelling voor 2024 is hiermee behaald. Met het behaalde resultaat in de afgelopen perioden, is de vastgestelde reductiedoelstelling voor 2022 - 2024 behaald.

Niet alle reductiemaatregelen worden berekend en aangetoond, dat heeft verschillende oorzaken en redenen. Vele eerder ingezette maatregelen blijven relevant, maar worden niet berekend. Ze dragen echter wel bij tot bewustwording, draagvlak, energiebesparing en het creëren van een ambitieuze aanpak, zoals:

- Fietsen op projectlocatie i.p.v. auto
- Het nieuwe rijden
- Inkoop zuinige apparatuur
- Installatie powerpack met stikstofaccumulator
- Installatie beungekoelde generator
- Opsporen perslucht lekkages
- Start-stop systeem op mobiele werktuigen
- Toepassen ledverlichting en kleinere generatoren
- Tunen van scheepsschroeven
- Voortvarend besparen



## 6.2 Voortgang reductie in projecten (met gunningsvoordeel)

De voortgang van projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is opgenomen in bijlage A.

## 6.3 Onzekerheden

In het Energie Actieplan is een reductiepotentieel ingeschat voor een aantal maatregelen. Deze externe getallen komen uit praktijkonderzoek, vanuit een branche of vanuit een leverancier. Hoe goed dat getal aansluit bij onze situatie valt nog te bezien. Met praktijktesten worden de gebruikte getallen geverifieerd. De doorwerking van besparingsmaatregelen hangt af van de ingezette bedrijfstijd. Bijvoorbeeld een besparing die wordt gerealiseerd per vaarttijd hangt voor de jaarlijkse bijdrage aan de brandstof en CO<sub>2</sub>-besparing samen met de totale vaaruren dat jaar betreffend materieel.

## 6.4 Corrigerende maatregelen

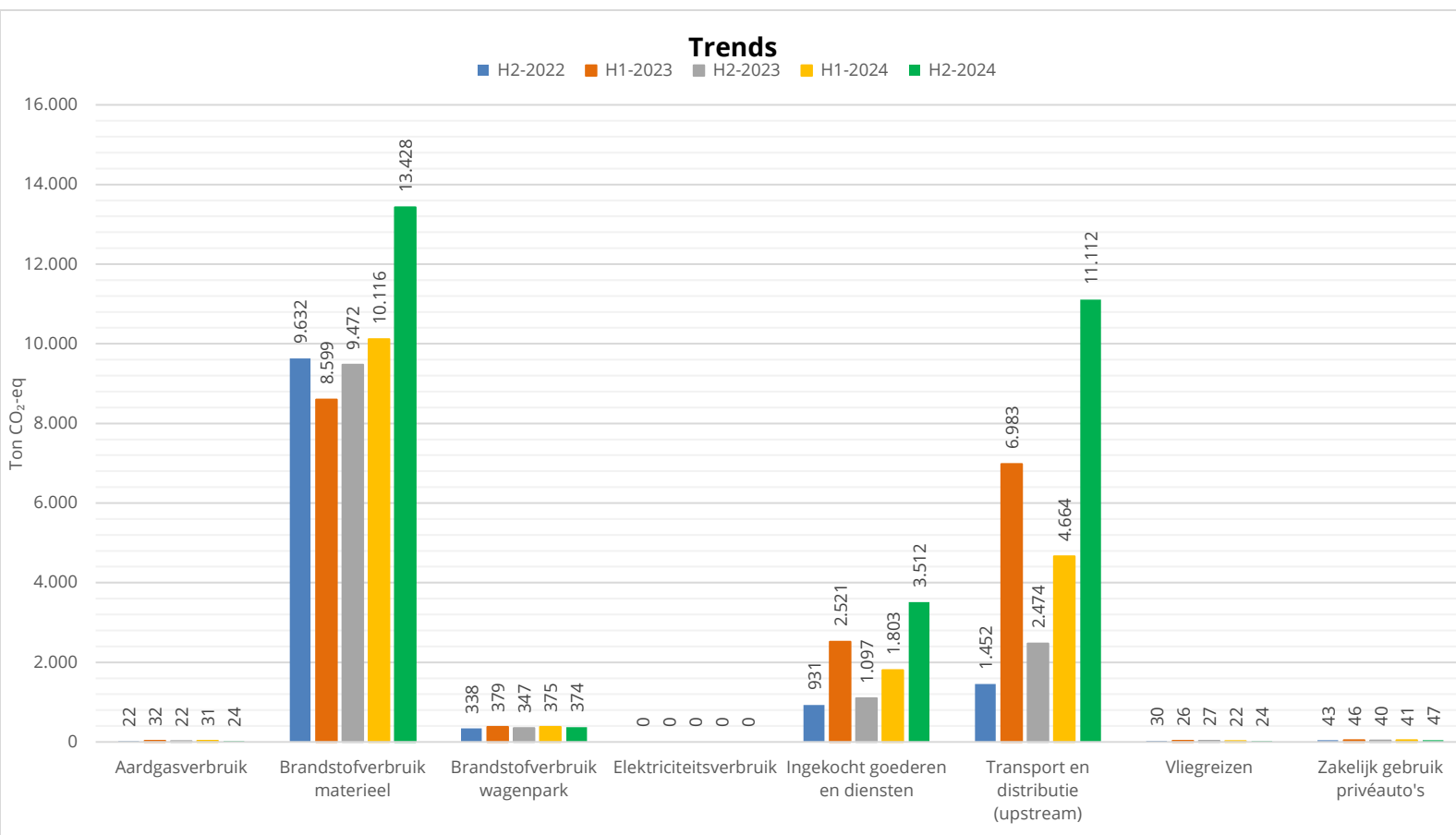
Corrigerende maatregelen zijn nodig als een bepaalde besparing per maatregel tegenvalt of mogelijk door omstandigheden helemaal niet doorgaat of als de totaal doelstelling niet behaald dreigt te worden. Deze zaken zijn nu niet aan de orde.

## 6.5 Medewerker bijdrage

Medewerkers van Van den Herik-Sliedrecht worden regelmatig gevraagd om een bijdrage te leveren in de uitvoering van reductiedoelstellingen en het aanbrengen van nieuwe ideeën. In de afgelopen periode zijn geen nieuwe ideeën voorgelegd.



## 7 TRENDS



Grafiek 4 - Trends

### Uit grafiek 4 volgt dat in Scope 1

- Aardgasverbruik CO<sub>2</sub>-eq emissie daalt t.o.v. H1-2024. Invloed hierop zijn de weersomstandigheden;
- Brandstofverbruik materieel CO<sub>2</sub>-eq emissie stijgt t.o.v. H1-2024. Invloed hierop is een hogere bezettingsgraad van het groot materieel en inhuur van veel extern materieel;
- Brandstofverbruik wagenpark CO<sub>2</sub>-eq emissie daalt licht t.o.v. H1-2024. Invloed hierop is een daling van het diesel en LPG verbruik.

### Scope 2

- Elektriciteitsverbruik CO<sub>2</sub>-eq emissie blijft gelijk t.o.v. H2-2023. Invloed hierop is de inkoop van groene stroom en het door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit.

### Scope 3

- Ingekochte goederen en diensten CO<sub>2</sub>-eq emissie stijgt t.o.v. H1-2024. Invloed hierop is een toename van 4-tal type goederen;



## PERIODIEKE RAPPORTAGE

- Transport en distributie (upstream) CO<sub>2</sub>-eq emissie stijgt t.o.v. H1-2024. Invloed hierop is de toename van het totaal massa ingekochte goederen;
- Vliegreizen CO<sub>2</sub>-eq emissie stijgt t.o.v. H1-2024. Invloed hierop is het aantal projecten in het buitenland;
- Zakelijk gebruik privéauto's CO<sub>2</sub>-eq emissie stijgt t.o.v. H1-2024. Invloed hierop is toename van het aantal gereden kilometers naar projectlocaties.



## 8 CONCLUSIE

In de afgelopen periode is de CO<sub>2</sub>-footprint gestegen van 17.052 ton in H1-2024, naar 28.521 ton in H2-2024. Dit is een gevolg van een hogere bezettingsgraad van het groot materieel en inhuur van veel extern materieel en de grote hoeveelheid inkoop van een 4-tal type goederen en het daarbij horende transport.

Voor de periode 2022 - 2024 is een reductiedoelstelling vastgesteld, ten opzichte van het referentiejaar 2018. De doelstelling is om 13% te behalen voor scope 1 en 1,5% voor scope 3. Door getroffen reductie-maatregelen is er 4.450 ton CO<sub>2</sub>-eq emissie vermeden, in scope 1 en 3, in de afgelopen periode. Gezamenlijk met het behaalde resultaat in H1-2024, is er 8.420 ton CO<sub>2</sub>-eq emissie vermeden in geheel 2024. Met dit behaalde resultaat in de afgelopen periode is de vastgestelde reductiedoelstelling voor 2022 - 2024 behaald, zoals weergegeven is in grafiek 3.



BIJLAGE A: PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGS-  
VOORDEEL



## Project emissie-inventarisatie

**VAN DEN HERIK**  
SLIEDRECHT

### Algemene project gegevens

|                          |                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------|
| Project naam:            | Meerjarig onderhoud RWS middel NL district zuid |
| Project nummer:          | 11037                                           |
| Periode en versienummer: | H2-2024 v1.0                                    |

### Emissie inventarisatie

H2-2024\_v1.0 - Projectnummer: 11037

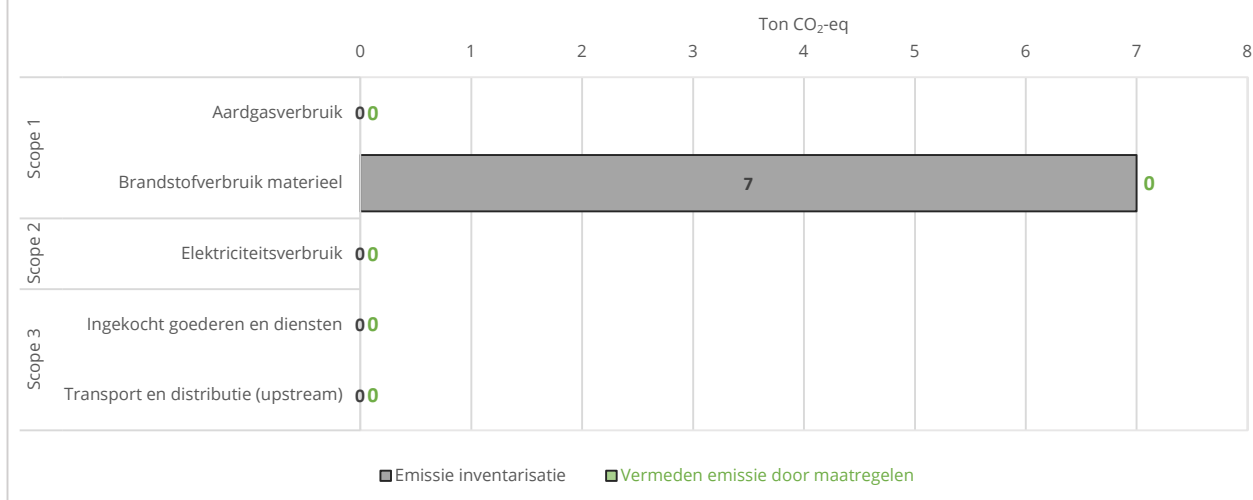
| Scope                              | Categorie                           | Onderdeel                     | Ton CO <sub>2</sub> -eq |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Scope 1                            | Aardgasverbruik                     | Projectlocatie : 0 m3         | 0                       |
|                                    | Brandstofverbruik materieel         | Drijvend materieel            | 5                       |
|                                    |                                     | Overig (droog) materieel      | 2                       |
| Scope 2                            | Elektriciteitsverbruik              | Projectlocatie : 0 kWh        | 0                       |
| Scope 3                            | Ingekocht goederen en diensten      | Ingekochte goederen           | 0                       |
|                                    | Transport en distributie (upstream) | Transport ingekochte goederen | 0                       |
| Totale CO <sub>2</sub> -eq emissie |                                     |                               | 7                       |

### Vermeden emissie door maatregelen

H2-2024\_v1.0 - Projectnummer: 11037

| Scope                              | Categorie                           | Ton CO <sub>2</sub> -eq |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Scope 1                            | Aardgasverbruik                     | 0                       |
|                                    | Brandstofverbruik materieel         | 0                       |
| Scope 2                            | Elektriciteitsverbruik              | 0                       |
| Scope 3                            | Ingekocht goederen en diensten      | 0                       |
|                                    | Transport en distributie (upstream) | 0                       |
| Totale CO <sub>2</sub> -eq emissie |                                     | 0                       |

### H2-2024\_v1.0 - Projectnummer: 11037



### Voortgang maatregelen

Er zijn in de afgelopen periode geen aanvullende kansen benut in het kader van CO<sub>2</sub>-reductie.

### Communicatie

Vanuit de Combinatie wordt er tweemaandelijks gecommuniceerd over dit onderwerp middels een apart hoofdstuk in de voortgangsrapportage.

### Overige opmerkingen

Niet van toepassing



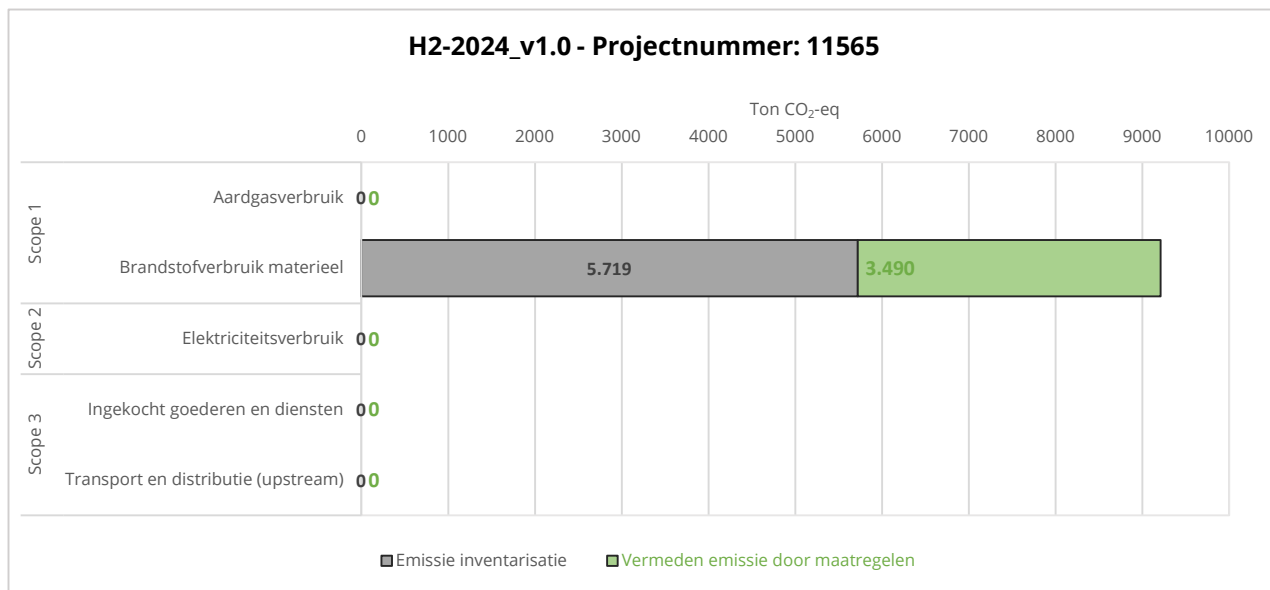
## Project emissie-inventarisatie

**VAN DEN HERIK**  
**SLIEDRECHT**

| Algemene project gegevens |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Project naam:             | Onderhoudsbaggerwerk Eemsgeul |
| Project nummer:           | 11565                         |
| Periode en versienummer:  | H2-2024 v1.0                  |

| Emissie inventarisatie             |                                     |                               | H2-2024_v1.0 - Projectnummer: 11565 |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Scope                              | Categorie                           | Onderdeel                     | Ton CO <sub>2</sub> -eq             |
| Scope 1                            | Aardgasverbruik                     | Projectlocatie : 0 m3         | 0                                   |
|                                    |                                     | Drijvend materieel            | 5.719                               |
|                                    | Brandstofverbruik materieel         | Overig (droog) materieel      | 0                                   |
| Scope 2                            | Elektriciteitsverbruik              | Projectlocatie : 0 kWh        | 0                                   |
| Scope 3                            | Ingekocht goederen en diensten      | Ingekochte goederen           | 0                                   |
|                                    | Transport en distributie (upstream) | Transport ingekochte goederen | 0                                   |
| Totale CO <sub>2</sub> -eq emissie |                                     |                               | 5.719                               |

| Vermeden emissie door maatregelen  |                                     | H2-2024_v1.0 - Projectnummer: 11565 |  |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Scope                              | Categorie                           | Ton CO <sub>2</sub> -eq             |  |
| Scope 1                            | Aardgasverbruik                     | 0                                   |  |
|                                    | Brandstofverbruik materieel         | 3,490                               |  |
| Scope 2                            | Elektriciteitsverbruik              | 0                                   |  |
| Scope 3                            | Ingekocht goederen en diensten      | 0                                   |  |
|                                    | Transport en distributie (upstream) | 0                                   |  |
| Totale CO <sub>2</sub> -eq emissie |                                     | 3.490                               |  |



| Voortgang maatregelen |                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Maatregel 1 - Inzet van dieselektrisch aangedreven materieel (T.S.H.D. Charlock) . Door deze maatregel is 3.490 ton CO <sub>2</sub> -eq emissie vermeden in de afgelopen periode. |

| Communicatie |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Over de inzet van de T.S.H.D. Charlock is gecommuniceerd tijdens o.a. de reguliere bouwvergaderingen. Hierbij is niet specifiek aandacht geschonken aan het aspect CO <sub>2</sub> -reductie. Focus voor emissie verlaging lag voornamelijk bij MKI. |

| Overige opmerkingen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Op de T.S.H.D. Charlock wordt SCR technologie voor de nabehandeling van uitlaatgassen toegepast, waardoor de emissie van stikstofoxiden (NOx) wordt verlaagd tot ca. 95%, ter verbetering van de luchtkwaliteit, doormiddel van het toepassen van AdBlue.</li><li>- Door het toepassen van Eco-varen, waarbij met een lagere snelheid wordt gevaren, wordt een efficiëntere verhouding tussen brandstofverbruik en productie bereikt, wat leidt tot een duurzamer baggerproces.</li><li>- De gebaggerde kubieke meters uit de Eemsgeul zijn hergebruikt voor een strandsuppletie in Borkum en voor het bestorten van een exportkabel van windpark Gemini, wat de gecombineerde mobilisatie- en demobilisatie-uitstoot verlaagt en dubbel baggeren voorkomt.</li></ul> |



## Project emissie-inventarisatie

**VAN DEN HERIK**  
**SLIEDRECHT**

### Algemene project gegevens

|                          |                                                                                                                                |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Project naam:            | Meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid |
| Project nummer:          | 11632                                                                                                                          |
| Periode en versienummer: | H2-2024 v1.0                                                                                                                   |

### Emissie inventarisatie

H2-2024\_v1.0 - Projectnummer: 11632

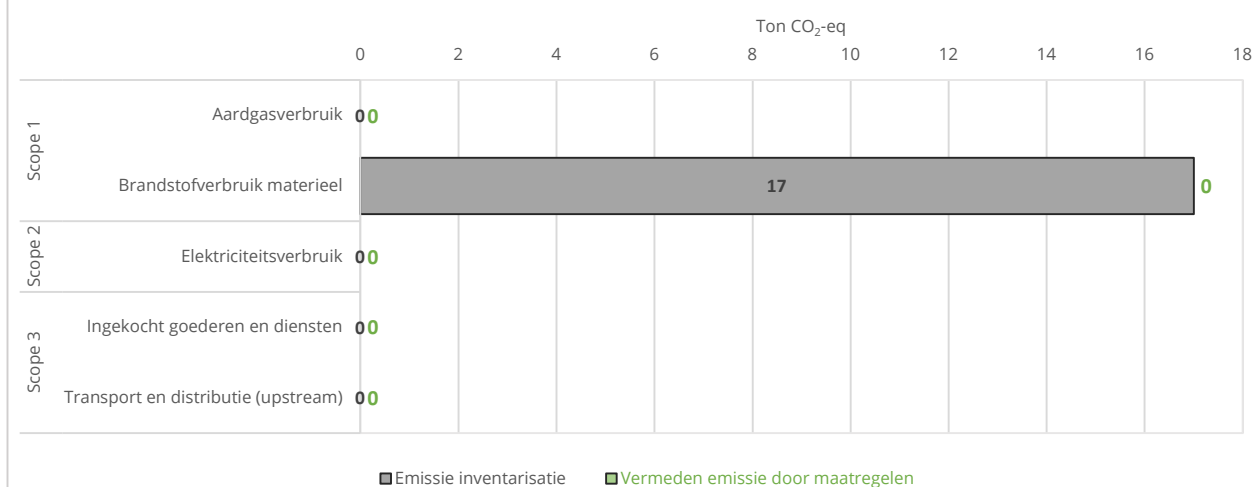
| Scope                              | Categorie                           | Onderdeel                     | Ton CO <sub>2</sub> -eq |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Scope 1                            | Aardgasverbruik                     | Projectlocatie : 0 m3         | 0                       |
|                                    | Brandstofverbruik materieel         | Drijvend materieel            | 13                      |
|                                    |                                     | Overig (droog) materieel      | 4                       |
| Scope 2                            | Elektriciteitsverbruik              | Projectlocatie : 0 kWh        | 0                       |
| Scope 3                            | Ingekocht goederen en diensten      | Ingekochte goederen           | 0                       |
|                                    | Transport en distributie (upstream) | Transport ingekochte goederen | 0                       |
| Totale CO <sub>2</sub> -eq emissie |                                     |                               | 17                      |

### Vermeden emissie door maatregelen

H2-2024\_v1.0 - Projectnummer: 11632

| Scope                              | Categorie                           | Ton CO <sub>2</sub> -eq |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Scope 1                            | Aardgasverbruik                     | 0                       |
|                                    | Brandstofverbruik materieel         | 0                       |
| Scope 2                            | Elektriciteitsverbruik              | 0                       |
| Scope 3                            | Ingekocht goederen en diensten      | 0                       |
|                                    | Transport en distributie (upstream) | 0                       |
| Totale CO <sub>2</sub> -eq emissie |                                     | 0                       |

### H2-2024\_v1.0 - Projectnummer: 11632



### Voortgang maatregelen

Zie onderdeel communicatie en overige opmerkingen.

### Communicatie

Het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub> wordt momenteel opgesteld in samenwerking met de stakeholders van het project. Dit proces zit in de afrondende fase.

### Overige opmerkingen

In de afgelopen periode is door het materieel gebruikgemaakt van biobrandstof in plaats van de fossiele brandstof diesel.